

CO₂ - footprint Agmi Traffic B.V. Halfjaar 2022



Datum	Status
16/09/2022	Gereed V1.0

Opgesteld door:	Geakkoord:	
Mirko Albers	Franka van de Gevel	
MVO & KAM Coördinator	Operationeel Directeur:	

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Inleiding.....	3
1. Energieaspecten	5
1.1 Invloed van meet onnauwkeurigheden en onzekerheden	6
2. CO2 footprint	7
2.1 Scope 1 – Directe emissies.....	8
2.2 Scope 2 – Indirecte emissies	9
2.3 Scope 3 – Indirecte emissies	10
3. Reductiedoelstellingen	Error! Bookmark not defined.
Resultaat:	Error! Bookmark not defined.
3.1 Energie Management Programma	Error! Bookmark not defined.

NEN-EN 14604-1: 2019

Onderstaand ziet u de conformering aan de bovenstaande normering.

Lid	Eis	Locatie in rapportage	Opmerking
a)	Description of the reporting organization.	Inleiding	
b)	Person or entity responsible.	Inleiding	
c)	Reporting period covered.	Inleiding	
d)	Documentation of organizational boundaries (5.1).	Inleiding	
e)	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions.	1.	
f)	Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFC's, PFC's, etc.), in tonnes of CO ₂ e (5.2.2).	1.1	
g)	A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e (see Annex D).	Nvt	Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa
h)	If quantified, GHG removals, quantified in tones of CO ₂ (5.2.2).	Nvt	Er wordt geen CO ₂ (of andere GHG) of andere ontnomen.
i)	Explanation for the exclusion of any GHG sources or sinks from the quantification (5.2.3).	1.1	
j)	Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e (5.2.4).	1.1 (Scope 3)	
k)	The historical base year selected and the base-year GHG inventory (5.3.1).	2.	
l)	Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory (6.4.1.), and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation.	1.1	
m)	Reference to, or description of, quantification methodologies including reasons for their selection.	1.1	
n)	Explanation of any change to quantification methodologies previously used (6.2).	1.1	Nvt
o)	Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used (6.2).	1.1	
p)	Description of the impact of uncertainties on the accuracy if the GHG emissions or removal factors used (8.3).	1.1	
q)	Uncertainty assessment description and results (8.3);	1.1	
r)	A statement that the GHG report had been prepared in accordance with this part of ISO 14064-1: 2019.	Pagina 4	
s)	A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved.	1.1	
t)	The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	1.1	

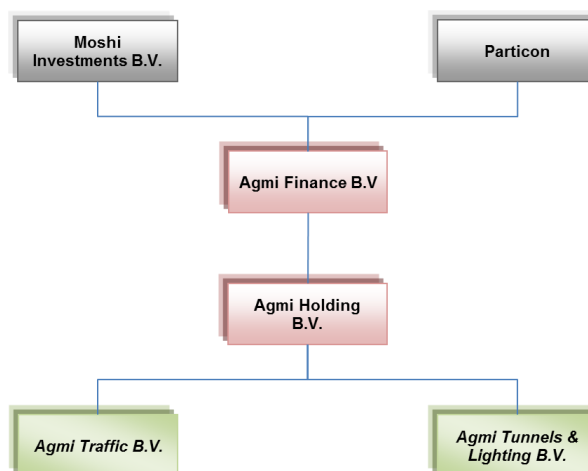
Inleiding

Deze CO₂ rapportage geeft inzicht in de CO₂ footprint van Agmi Traffic over 2021. Tevens worden de reductiedoelstellingen en voorgenomen maatregelen ter reductie van CO₂ uitstoot omschreven.

Met deze rapportage verantwoord Agmi haar CO₂-prestaties aan interne en externe partijen in het kader van de CO₂-Prestatieladder.

Gehanteerde normen

- NEN-ISO 14064 -1: 2019
- GHG-protocol – a corporate accounting and reporting standard;
- Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 – SKAO



Verantwoordelijk persoon

Statutair verantwoordelijk persoon voor de rapporterende organisatie is directeur Mvr. F. van de Gevel, Operationeel directeur van Agmi Traffic BV.

Rapportage periode

De rapportage periode van dit verslag is 1 januari 2022 tot en met 30 juni 2022.

Organisatorische en operationele afbakening

Het in dit document beschreven EMS is van toepassing op startbedrijf Agmi Traffic BV.

Alle hieronder resulterende afdelingen waarin activiteiten worden verricht zijn conform de gekozen methodiek opgenomen in de inventarisatie.

Basisgegevens bedrijf

Naam:	Agmi Traffic BV
Bezoekadres:	Steenweg 11b
Postcode:	5932 AC
Plaats:	Tegelen
Postadres:	Postbus 3028
Postcode:	5930 AA
Plaats:	Tegelen
Telefoon:	077-371 91 00
Fax:	077-373 91 90
E-mail:	info@agmi.nl

Web-pagina: <http://www.agmi.nl>

1. Energieaspecten

Het primaire proces van Agmi betreft het ontwerpen, produceren, beheren en onderhouden van verschillende typen bewegwijzeringsystemen en bijbehorende bevestigingsconstructies. De producten worden in opdracht van derden gefabriceerd waarbij de werkzaamheden voor het plaatsen van de producten worden verricht door de aannemer die is ingeschakeld door de hoofdaannemer van het project.

De energieaspecten zijn ingedeeld naar scope 1 en scope 2 conform de CO₂-Prestatieladder de overige indirecte emissies naar scope 3. De richtlijnen van Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO) worden daarbij gevolgd.

Een CO₂ footprint is een milieumaat voor het bedrijfsleven. Agmi maakt hiermee inzichtelijk hoeveel CO₂ uitgestoten wordt. Door deze footprint is eenvoudig te zien waar CO₂ uitstoot gereduceerd kan worden.

De emissie uitstoot is onderverdeeld in 3 scopes.

De splitsing van de drie scopes komt voort uit het Green House Gas Protocol.

Scope 1 worden directe emissies genoemd en scope 2 worden indirecte emissies genoemd. Scope 3 is alle overige emissies van het delven van de grondstof tot de eindgebruiker.

Voorbeeld

Gasverbruik zit in scope 1, oftewel directe emissies. Wanneer je de gaskraan open draait gaat er op die locatie CO₂ de lucht in. Elektraverbruik zit in scope 2, oftewel indirecte emissies. Wanneer je een lamp aan doet gaat er niet op die locatie CO₂ de lucht in.

Agmi meet de volgende emissies in scope 1,2 en 3;

Scope 1:

- Gasverbruik (in m³)
- Brandstofverbruik van alles wat lease of eigendom is (in liters brandstof)

Scope 2 + Business travel:

- Elektriciteitsverbruik (in kWh per energieleverancier / type stroom)
- Zakelijke reizen met privé auto's (in km's) (Business travel)
- Vliegreizen (in km's per reis) (Business travel)

Scope 3

Scope 3 CO₂ emissies is zo breed dat het zou kunnen worden gezien als 'de rest van de wereld'. Scope 3 is namelijk de CO₂ uitstoot in de gehele levenscyclus van alle producten die het bedrijf koopt, vervaardigt en/of verkoopt. Dus van kantoorartikelen tot aan vrachtwagens tot aan aluminium. De levenscyclus van het product wordt verdeeld in upstream en downstream.

Upstream

Dit zijn alle activiteiten die plaats hebben gevonden voordat het product bij Agmi terecht komt.

We hebben de volgende activiteiten gekozen.

- CO₂ uitstoot bij transport van de grondstof;
- CO₂ uitstoot bij woonwerkverkeer

Downstream

Dit zijn alle activiteiten die plaats vinden nadat het product bij jou terecht is gekomen.

Dit zijn de gemeten emissies:

- CO₂ uitstoot bij woonwerkverkeer
- CO₂ uitstoot bij transport;
- CO₂ uitstoot van recyclen / verbranden / storten.

1.1 Invloed van meet onnauwkeurigheden en onzekerheden

Scope 1

Het jaarverbruik van aardgas is gebaseerd op de meterstandstanden van de aardgasmeter die maandelijks door Agmi wordt opgenomen. Deze gegevens worden doorgegeven aan de gebouweigenaar die deze als verbruiksgegevens doorgeeft aan het energiebedrijf voor de facturatie. Daarnaast worden deze gegevens ook maandelijks geadministreerd door de KAM-coördinator van Agmi in een digitaal systeem. Het kantoorgedeelte en de productiehal zijn aangesloten op één hoofdmeter, verdere specificatie is niet mogelijk. Echter kan hier door tussenmeter op de ovens wel een onderscheidt gemaakt worden tussen algemeen gasverbruik en productie gerelateerd gasverbruik. De gegevens worden als voldoende betrouwbaar geacht voor het berekenen van het jaarverbruik.

De gegevens over het brandstofverbruik van het wagenpark (zowel leaseauto's als eigen auto's) zijn gebaseerd op de tankgegevens van de brandstofpassen. Op deze wijze wordt per kenteken het aantal getankte liters brandstof per tankbeurt geregistreerd, gespecificeerd naar diesel en euro loodvrij benzine. De brandstof is gebaseerd op de werkelijke hoeveelheid ingekochte hoeveelheid brandstof en dus betrouwbaar.

Scope 2 + Business travel

De hoofdelektriciteitsmeter is voorzien van telemetrie waarmee maandelijks de verbruiken worden opgenomen door het energiebedrijf. Tevens worden handmatig aan het begin van iedere maand de meterstanden van de hoofdmeter opgenomen door Agmi en geadministreerd. Na ontvangst van de factuur van de energieleverancier worden deze gegevens gecontroleerd aan de hand van de eigen opgenomen standen. Bij de berekening van de CO₂-uitstoot is uitgegaan van de telemetrie gegevens waardoor een betrouwbaar verbruik is toegepast.

De meetgegevens van het brandstofverbruik van privé auto's waarmee zakelijke ritten zijn gemaakt, zijn afkomstig uit de salarisadministratie en betreffen het totaal aan gedeclareerde kilometers voor zakelijke reizen in 2021.

Voor het berekenen van de vliegkilometers is gebruik gemaakt van de afstanden tussen de vliegvelden en berekend d.m.v. de site <http://nl.afstand.org>. Deze gegevens zijn hemelsbreed en daardoor niet het exacte verbruik, echter de uitstoot is zeer klein, namelijk (1%) van de totale CO₂-uitstoot.

Scope 3

Voor het woon-werk verkeer is vanuit de salarisadministratie vastgesteld welke werknemers een vergoeding hiervoor ontvangen en hoeveel dagen per week zij bij Agmi werkzaam zijn. Vervolgens is aan de hand van een routeplanner de reisafstand bepaald tussen het woonadres en het adres van Agmi in Tegelen. Op basis van het aantal werkweken is de totale kilometrage per jaar per desbetreffende

werknemer berekend. Voor beide categorieën geldt dat het niet gespecificeerd is welk type brandstof of motorklasse het betreft, vandaar dat is gerekend met de conversiefactor voor de categorie 'Brandstoftype niet bekend'. Hierbij worden alleen de medewerkers die meer dan 10km van Agmi wonen meegenomen. Deze krijgen namelijk reiskostenvergoeding en voor hen is het ook aannemelijk dat ze met de auto komen.

Uitsluiting van CO₂-uitstoot

Alle niet hierboven genoemde bronnen van GHG worden uitgesloten aangezien de reeds genoemde bronnen verantwoordelijk zijn voor nagenoeg de volledige CO₂ uitstoot.

Berekeningsmethodiek

Het berekenen van de CO₂-footprint wordt gedaan doormiddel van een Excel bestand dat alle eenheden terug rekent naar CO₂ in massa (kg en in ton). Op deze manier word het huidige jaar steeds vergeleken met het basisjaar.

Conversiefactoren

De conversiefactoren komen van <https://www.co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren/> af zoals het SKAO dit voorschrijft. Deze worden jaarlijks ge-update en eventueel worden ook de andere jaren her berekend.

Overige GHG

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂- equivalenten nog niet verplicht. Het is dus voor Handboek 3.1 niet vereist deze niet CO₂-broeikasgassen (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor de koudemiddelen. Overige emissies van (niet CO₂) broeikasgassen zijn niet opgenomen in deze rapportage.

Onzekerheden

In het berekenproces kunnen onzekerheden ontstaan, ondanks dat verwachten wij dat deze berekeningen juist zijn, dit wordt onder meer tijdens de jaarlijkse CO₂-prestatieladder audit getoetst. De onzekerheden die kunnen ontstaan zijn:

- Typfouten bij het opstellen van de rapportage.
- Scope 3 wordt opgesteld door gegevens van derden.

Verificatie

De CO₂-footprint wordt jaarlijks door een onafhankelijke interne medewerker en door een externe auditor die de CO₂-prestatieladder audit uitvoert.

2. CO₂ footprint

De reductiedoelstelling 2021-2025 (basisjaar 2020) voor de CO₂-emissie van Agmi is:

Scope 1:

- In scope 1, reductie kan gerealiseerd worden in minder gasverbruik door efficiënter gebruik te maken van brandstoffen voor verwarming en vervoer.
- De doelstelling 10% ten opzichte van 2020 in een periode van 5 kalenderjaren is een haalbare doelstelling. Dit betekent dat we gemiddeld 2% moeten besparen per jaar.

scope 2:

- In scope 2 is door de overstap naar groenstroom moeilijk om nog stappen te maken, we verwachten hier een stabilisatie of eventueel een lichte toename van de CO₂ emissie. Aangezien de uitstoot al minimaal is kan een hele kleine verandering in kilogram CO₂ leiden tot een hele grote procentuele toename of afname. Hierom zijn er geen doelen gesteld op deze scope.
 - o Deze stap is in 2015 gemaakt

- Sinds 2021 gebruikt Agmi (semi) elektrische auto's. Alle kWh's die nodig zijn om deze te laden muv die bij ons op locatie worden gedaan worden meegenomen.

Scope 3:

- De focus hier ligt op afval en op transport van grondstoffen en producten. De doelstelling 10% in een periode van 5 kalenderjaren ten opzichte van basisjaar 2020 moet haalbaar zijn.

Bij een doelstelling van 10% zal er een gemiddelde reductie van 2% (aflopend) per jaar gerealiseerd moeten worden.

De reductiedoelstellingen komen voort uit het kansenregister.

Wij gaan bij onze reductiedoelstelling uit van:

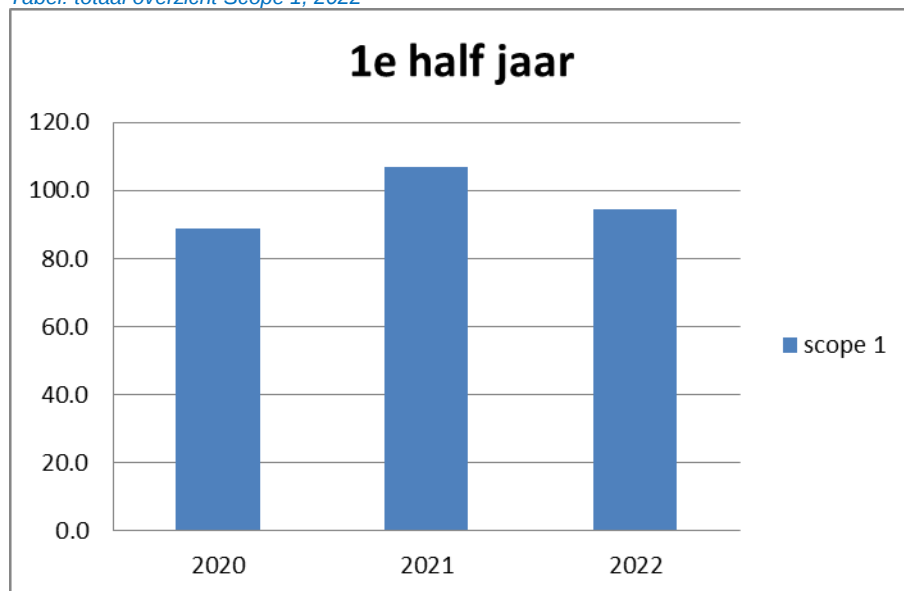
- Ton CO₂/omzet(miljoen) bij productie gerelateerde uitstoot
- Kg CO₂/graaddag bij verwarming van het gebouw
- Ton CO₂/fte bij woonwerk-verkeer
- Kg CO₂/km bij ingekochte brandstof en bij zakelijk verkeer.

2.1 Scope 1 – Directe emissies

In onderstaande tabel zijn de directe emissies van scope 1 weergegeven.

	hlfjaar 2020	hlfjaar 2021	hlfjaar 2022	reductie 2021	reductie 2022
energie gas	73.5	90.9	77.2	24%	5%
ingekochte brandstof	15.2	15.8	17.4	4%	14%
scope 1	88.7	106.7	94.6	20%	7%

Tabel: totaal overzicht Scope 1, 2022



Zoals het nu gaat lijkt het erop dat de doelen niet behaald gaan worden. Hierom is besloten extra op gasverbruik te gaan zitten en daar waar mogelijk extra te besparen

Aardgasgebruik

85% van de uitstoot van scope 1 wordt veroorzaakt door het gebruik van aardgas. Verwarming van de kantoren en productieruimte is 65% hiervan, 35% wordt in het productieproces gebruikt voor de moffelovens en de lakkabine in de lakkerij.

Brandstofgebruik van het eigen wagenpark

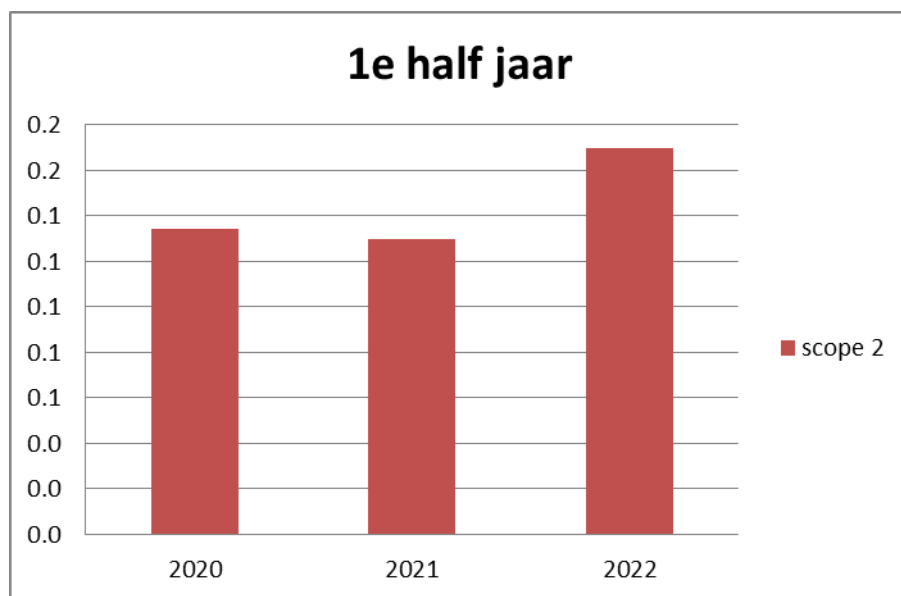
Binnen scope 1 is 15% van de uitstoot toe te wijzen aan het brandstofverbruik van het eigen wagenpark. Dit betreffen zowel leaseauto's als een viertal eigen bedrijfswagens.

2.2 Scope 2 + Business travel – Indirecte emissies

In deze paragraaf worden de geïnventariseerde energieaspecten die leiden tot indirecte CO₂-emissies, scope 2 + Business travel, beschreven.

	hljaar 2020	hljaar 2021	hljaar 2022	reductie 2021	reductie 2022
energie elek	0.0	0.0	0.0	0%	0%
zakelijk vervoer	0.1	0.1	0.1	-3%	-3%
scope 2	0.1	0.1	0.2	-3%	26%

Tabel: totaal overzicht Scope 2, 2022



De gehele uitstoot van de uitstoot binnen scope 2 werd veroorzaakt door zakelijke kilometers die werknemers rijden in hun privéauto's en incidentele vliegtrips. Sinds er auto's zijn die elektrisch moeten laden en wij van stroom buiten Agmi niet kunnen aantonen dat dit groen is, gaan we ervanuit dat dit grijze stroom is.

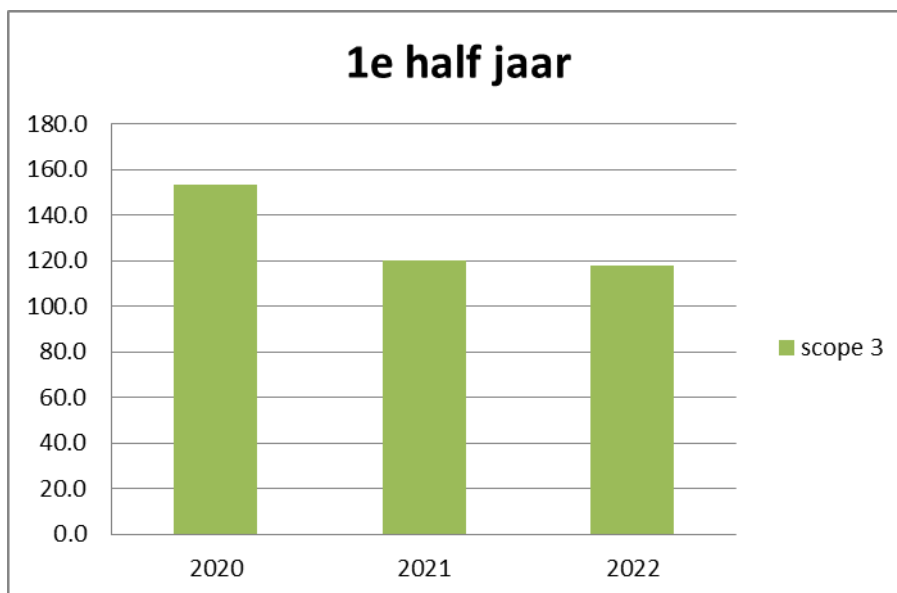
Nadat we begin 2015 zijn overgegaan naar groene stroom is scope 2 emissie te verwaarlozen. In de grafiek lijkt de toename heel groot maar in het geheel is dit nihil.

2.3 Scope 3 – Indirecte emissies

Een volledige inventarisatie van de scope 3 emissie is geen vereiste voor de CO₂-Prestatieladder. Voor deze scope is het papierverbruik, woon-werkverkeer, transport en afval in kaart gebracht. Dit is aan de hand van facturen van de betreffende leveranciers gebeurd.

	halfjaar 2020	halfjaar 2021	halfjaar 2022	reductie 2021	reductie 2022
transport gr+pr	48.9	34.2	54.1	-30%	11%
afval + papier	89.8	75.6	54.1	-16%	-40%
woon- werkverkeer	14.8	9.9	9.9	-33%	-33%
scope 3	153.5	119.7	118.1	-22%	-23%

Tabel: totaal overzicht Scope 3, 2022



De percentages voor scope 3 zien er voor dit jaar goed uit. Alleen op transport valt nog wel wat te winnen. Dit wordt een doelstelling van 2023 aangezien hiervoor nu een vacature open staat.