


CO₂ - emissie footprint 2020



Datum	Status
Jan 2021	Gereed

Opgesteld door:	Getekend voor akkoord:
Mirko Albers MVO & KAM Coördinator	Franka van de Gevel Operationeel Directeur:
	

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	3
Inleiding	4
1. Energieaspecten	5
1.1 Invloed van meet onnauwkeurigheden en onzekerheden	6
2. CO2 footprint	7
2.1 Scope 1 – Directe emissies	7
2.2 Scope 2 – Indirecte emissies	8
2.3 Scope 3 – Indirecte emissies	9
3. Reductiedoelstellingen	10
Resultaat:	10
3.1 Energie Management Programma	11

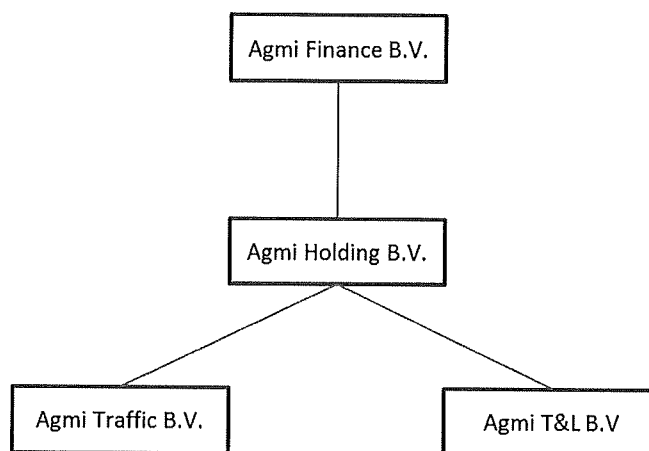
Inleiding

Deze CO₂ rapportage geeft inzicht in de CO₂ footprint van Agmi Traffic over 2020. Tevens worden de reductiedoelstellingen en voorgenomen maatregelen ter reductie van CO₂ uitstoot omschreven.

Met deze rapportage verantwoord Agmi haar CO₂-prestaties aan interne en externe partijen in het kader van de CO₂-Prestatieladder.

Gehanteerde normen

- NEN-ISO 14064 -1: 2006
- GHG-protocol – a corporate accounting and reporting standard;
- Handboek CO₂-Prestatieladder 2.1 – SKAO



Verantwoordelijk persoon

Statutair verantwoordelijk persoon voor de rapporterende organisatie is directeur Mvr. F. van de Gevel, Operationeel directeur van Agmi Traffic BV.

Basisgegevens bedrijf

Naam:	Agmi Traffic BV
Bezoekadres:	Steenweg 11b
Postcode:	5932 AC
Plaats:	Tegelen
Postadres:	Postbus 3028
Postcode:	5930 AA
Plaats:	Tegelen
Telefoon:	077-371 91 00
Fax:	077-373 91 90
E-mail:	info@agmi.nl
Web-pagina:	http://www.agmi.nl

1. Energieaspecten

Het primaire proces van Agmi betreft het ontwerpen, produceren, beheren en onderhouden van verschillende typen bewegwijzeringsystemen en bijbehorende bevestigingsconstructies. De producten worden in opdracht van derden gefabriceerd waarbij de werkzaamheden voor het plaatsen van de producten worden verricht door de aannemer die is ingeschakeld door de hoofdaannemer van het project.

De energieaspecten zijn ingedeeld naar scope 1 en scope 2 conform de CO₂-Prestatieladder de overige indirecte emissies naar scope 3. De richtlijnen van Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO) worden daarbij gevolgd.

Een CO₂ footprint is een milieumaat voor het bedrijfsleven. Agmi maakt hiermee inzichtelijk hoeveel CO₂ uitgestoten wordt. Door deze footprint is eenvoudig te zien waar CO₂ uitstoot gereduceerd kan worden.

De emissie uitstoot is onderverdeeld in 3 scopes.

De splitsing van de drie scopes komt voort uit het Green House Gas Protocol.

Scope 1 worden directe emissies genoemd en scope 2 worden indirecte emissies genoemd. Scope 3 is alle overige emissies van het delven van de grondstof tot de eindgebruiker.

Voorbeeld

Gasverbruik zit in scope 1, oftewel directe emissies. Wanneer je de gaskraan open draait gaat er op die locatie CO₂ de lucht in. Elektraverbruik zit in scope 2, oftewel indirecte emissies. Wanneer je een lamp aan doet gaat er niet op die locatie CO₂ de lucht in.

Agmi meet de volgende emissies in scope 1,2 en 3;

Scope 1:

- Gasverbruik (in m³)
- Brandstofverbruik van alles wat lease of eigendom is (in liters brandstof)

Scope 2:

- Elektriciteitsverbruik (in kWh per energieleverancier / type stroom)
- Zakelijke reizen met privé auto's (in km's)
- Vliegreizen (in km's per reis)

Scope 3

Scope 3 CO₂ emissies is zo breed dat het zou kunnen worden gezien als 'de rest van de wereld'. Scope 3 is namelijk de CO₂ uitstoot in de gehele levenscyclus van alle producten die het bedrijf koopt, vervaardigt en/of verkoopt. Dus van kantoorartikelen tot aan vrachtwagens tot aan aluminium. De levenscyclus van het product wordt verdeeld in upstream en downstream.

Upstream

Dit zijn alle activiteiten die plaats hebben gevonden voordat het product bij Agmi terecht komt.

We hebben de volgende activiteiten gekozen.

- CO₂ uitstoot van Papier wat je gebruikt voor alle documenten en verpakking;
- CO₂ uitstoot bij transport van de grondstof;
- CO₂ uitstoot bij woonwerkverkeer

Downstream

Dit zijn alle activiteiten die plaats vinden nadat het product bij jou terecht is gekomen.

Dit zijn de gemeten emissies:

- CO₂ uitstoot bij woonwerkverkeer
- CO₂ uitstoot bij transport;
- CO₂ uitstoot van recyclen / verbranden / storten.

1.1 Invloed van meet onnauwkeurigheden en onzekerheden

Scope 1

Het jaarverbruik van aardgas is gebaseerd op de meterstandstanden van de aardgasmeter die maandelijks door Agmi wordt opgenomen. Deze gegevens worden doorgegeven aan de gebouweigenaar die deze als verbruiksgegevens doorgeeft aan het energiebedrijf voor de facturatie. Daarnaast worden deze gegevens ook maandelijks geadmineistreerd door de KAM-coördinator van Agmi in een digitaal systeem. Het kantoorgedeelte en de productiehal zijn aangesloten op één hoofdmeter, verdere specificatie is niet mogelijk. Echter kan hier door tussenmeter op de ovens wel een onderscheidt gemaakt worden tussen algemeen gasverbruik en productie gerelateerd gasverbruik. De gegevens worden als voldoende betrouwbaar geacht voor het berekenen van het jaarverbruik.

De gegevens over het brandstofverbruik van het wagenpark (zowel leaseauto's als eigen auto's) zijn gebaseerd op de tankgegevens van de brandstofpassen. Op deze wijze wordt per kenteken het aantal getankte liters brandstof per tankbeurt geregistreerd, gespecificeerd naar diesel en euro loodvrij benzine. De brandstof is gebaseerd op de werkelijke hoeveelheid ingekochte hoeveelheid brandstof en dus betrouwbaar.

Scope 2

De hoofdelektriciteitsmeter is voorzien van telemetrie waarmee maandelijks de verbruiken worden opgenomen door het energiebedrijf. Tevens worden handmatig aan het begin van iedere maand de meterstanden van de hoofdmeter opgenomen door Agmi en geadmineistreerd. Na ontvangst van de factuur van de energieleverancier worden deze gegevens gecontroleerd aan de hand van de eigen opgenomen standen. Bij de berekening van de CO₂-uitsoot is uitgegaan van de telemetrie gegevens waardoor een betrouwbaar verbruik is toegepast.

De meetgegevens van het brandstofverbruik van privé auto's waarmee zakelijke ritten zijn gemaakt, zijn afkomstig uit de salarisadministratie en betreffen het totaal aan gedeclareerde kilometers voor zakelijke reizen in 2020.

Voor het berekenen van de vliegkilometers is gebruik gemaakt van de afstanden tussen de vliegvelden en berekend d.m.v. de site <http://nl.afstand.org>. Deze gegevens zijn hemelsbreed en daardoor niet het exacte verbruik, echter de uitstoot is zeer klein, namelijk (1%) van de totale CO₂-uitstoot.

Scope 3

Voor het woon-werk verkeer is vanuit de salarisadministratie vastgesteld welke werknemers een vergoeding hiervoor ontvangen en hoeveel dagen per week zij bij Agmi werkzaam zijn. Vervolgens is aan de hand van een routeplanner de reisafstand bepaald tussen het woonadres en het adres van Agmi in Tegelen. Op basis van het aantal werkweken is de totale kilometrage per jaar per desbetreffende werknemer berekend. Voor beide categorieën geldt dat het niet gespecificeerd is welk type brandstof of

motorklasse het betreft, vandaar dat is gerekend met de conversiefactor voor de categorie 'Brandstoftype niet bekend'. Hierbij worden alleen de medewerkers die meer dan 10km van Agmi wonen meegenomen. Deze krijgen namelijk reiskostenvergoeding en voor hen is het ook aannemelijk dat ze met de auto komen.

2. CO₂ footprint

De reductiedoelstelling 2016-2020 voor de CO₂-emissie van Agmi is:

Scope 1:

- In scope 1, reductie kan gerealiseerd worden in minder gasverbruik door het inkopen van halffabricaat of door steeds meer elektrisch rijden.
- De doelstelling 15% ten opzichte van 2015 in een periode van 5 kalenderjaren is een haalbare doelstelling.

scope 2:

- In scope 2 is door de overstap naar groenstroom moeilijk om nog stappen te maken, we verwachten hier een stabilisatie of eventueel een lichte toename van de CO₂ emissie.
 - o Deze stap is in 2015 gemaakt

Scope 3:

- De focus hier ligt op afval en op transport van grondstoffen en producten. De doelstelling 15% in een periode van 5 kalenderjaren ten opzichte van basisjaar 2015 moet haalbaar zijn.

Bij een doelstelling van 15% zal er een gemiddelde reductie van 3% (aflopend) per jaar gerealiseerd moeten worden.

De reductiedoelstellingen komen voort uit het kansenregister.

Wij gaan bij onze reductiedoelstelling uit van:

- Ton CO₂/omzet(miljoen) bij productie gerelateerde uitstoot
- Kg CO₂/graaddag bij verwarming van het gebouw
- Ton CO₂/fte bij woonwerk-verkeer
- Kg CO₂/km bij ingekochte brandstof en bij zakelijk verkeer.

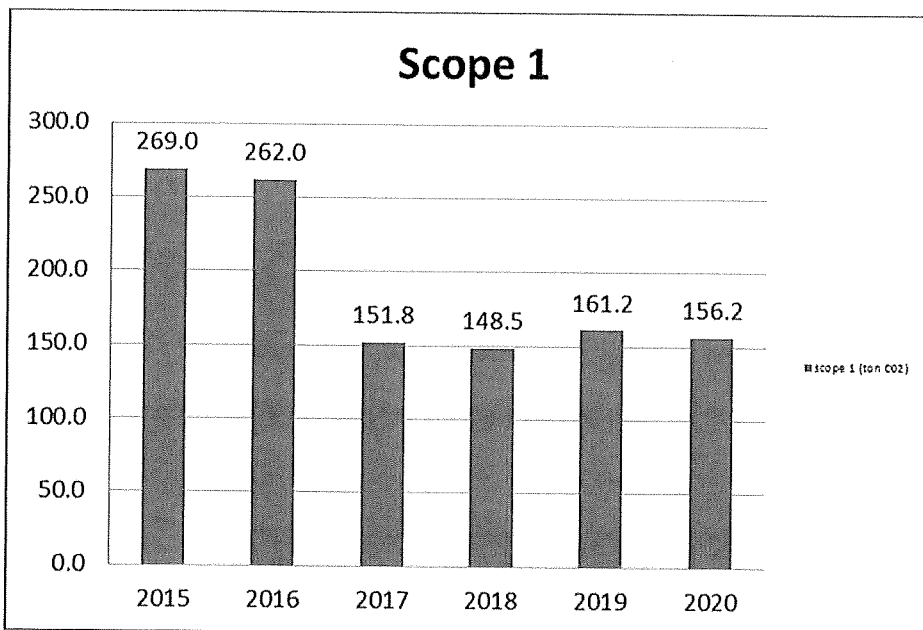
2.1 Scope 1 – Directe emissies

In onderstaande tabel zijn de directe emissies van scope 1 weergegeven.

	jaar 2015	jaar 2016	jaar 2017	jaar 2018	jaar 2019	jaar 2020	reductie 2016	reductie 2017	reductie 2018	reductie 2019	reductie 2020
energie gas	157.4	152.3	108.4	120.1	120.1	124.1	3%	31%	24%	21%	21%
ingekochte brandstof	111.7	109.7	43.4	28.5	28.5	32.1	2%	61%	75%	74%	71%
totaal scope 1	269.0	262.0	151.8	148.5	148.5	156.2	3%	44%	45%	45%	42%

Tabel: totaal overzicht Scope 1, 1^e helft 2020

De totale directe emissie van scope 1 bedraagt 156,2 ton en is daarmee 34,7% van de totale uitstoot.



De reductie t.o.v. 2015 bedraagt 42%

Aardgasgebruik

70% van de uitstoot van scope 1 wordt veroorzaakt door het gebruik van aardgas voor verwarming van de kantoren en productieruimte, 37% wordt in het productieproces gebruikt voor de moffelovens en de lakkabine in de lakkerij.

De totale emissie van het aardgasverbruik is 124.1 ton CO₂, in 2015 was dit 157.4 ton CO₂. Dat is een reductie van 21%.

Brandstofgebruik van het eigen wagenpark

Binnen scope 1 is 20,6% van de uitstoot toe te wijzen aan het brandstofverbruik van het eigen wagenpark. Dit betreffen zowel leaseauto's als een viertal eigen bedrijfswagens.

Ten opzichte van 2015 is hier een flinke afname(71%) door Label A lease auto's en het gebruik van elektrische auto's, verder zijn er in 2020 minder accountmanagers in dienst geweest dan in 2015. Daarnaast is er in verband met het coronavirus ook minder kilometers

Overige energiedragers

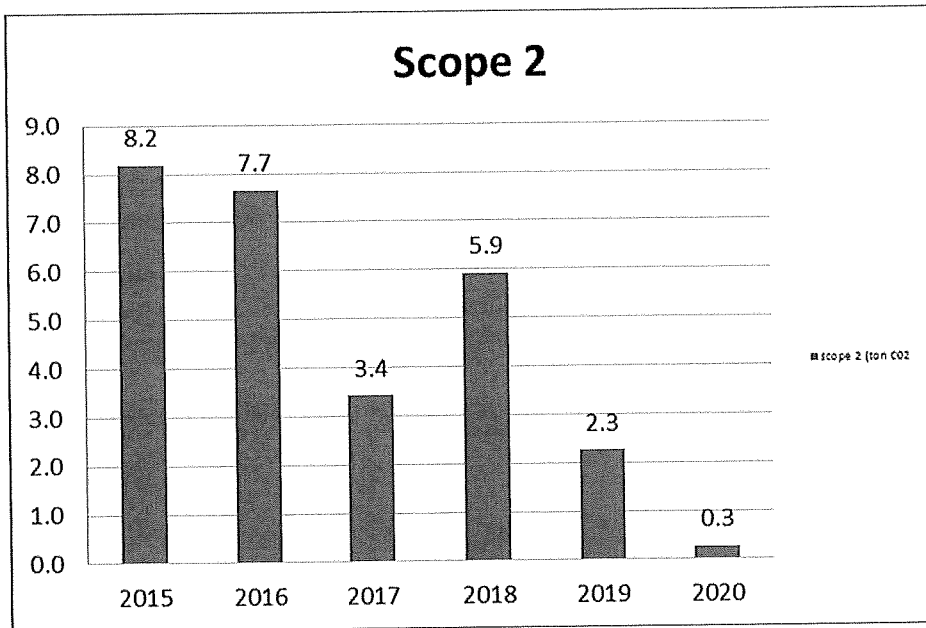
Voor het lassen van productonderdelen wordt nog maar minimaal gebruik gemaakt van het gas Protegon 20. Voor het lassen van de portalen wordt Argon gebruikt welke geen CO₂ uitstoot heeft. De uitstoot van deze gassen is minimaal en wordt niet meer geregistreerd.

2.2 Scope 2 – Indirecte emissies

In deze paragraaf worden de geïnventariseerde energieaspecten die leiden tot indirecte CO₂-emissies, scope 2, beschreven.

	jaar 2015	jaar 2016	jaar 2017	jaar 2018	jaar 2019	jaar 2020	reductie 2016	reductie 2017	reductie 2018	reductie 2019	reductie 2020
energie elek	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100%	100%	100%	100%	100%
zakelijk vervoer	2.6	7.7	3.4	5.9	5.9	0.2	-201%	-34%	-132%	-132%	94%
totaal scope 2	8.2	7.7	3.4	5.9	5.9	0.2	6%	58%	28%	28%	98%

Tabel: totaal overzicht Scope 2, 1^e helft 2020



Het merendeel van de uitstoot binnen scope 2 wordt veroorzaakt door zakelijke kilometers die werknemers rijden in hun privéauto's en incidentele vliegreizen.

- Dit jaar is er slechts een zakelijke rit met een privéauto geweest in verband met het coronavirus.

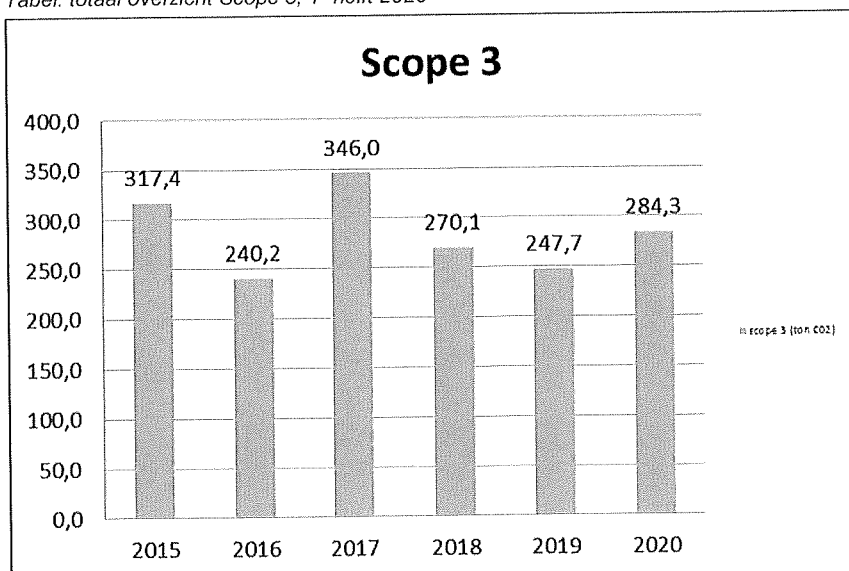
Nadat we begin 2015 zijn overgegaan naar groene stroom is scope 2 emissie te verwaarlozen.

2.3 Scope 3 – Indirecte emissies

Een volledige inventarisatie van de scope 3 emissie is geen vereiste voor de CO₂-Prestatieladder. Voor deze scope is het papierverbruik, woon-werkverkeer, transport en afval in kaart gebracht. Dit is aan de hand van facturen van de betreffende leveranciers gebeurd.

	jaar 2015	jaar 2016	jaar 2017	jaar 2018	jaar 2019	jaar 2020	reductie 2016	reductie 2017	reductie 2018	reductie 2019	reductie 2020
vervoer mdw	56,6	73,4	57,9	60,0	41,5	26,5	-30%	-2%	-6%	27%	53%
transport gr+pr	78,9	65,2	81,1	87,6	95,4	83,1	17%	-3%	-11%	-21%	-5%
afval + papier	181,8	101,6	207,0	122,6	110,8	174,7	44%	-14%	33%	39%	4%
totaal scope 3	317,4	240,2	346,0	270,1	247,7	284,3	24%	-9%	15%	22%	10%

Tabel: totaal overzicht Scope 3, 1^e helft 2020



Van scope 3 is de CO₂ uitstoot in 2015 – 317.4 ton en in 2020 – 293.4 ton. Dit is een daling t.o.v. 2015 maar een stijging als je het vergelijkt met afgelopen jaar. Dit komt met name door de toename in de hoeveelheid afval. Een gedeelte hiervan is te verklaren omdat wij sinds eind 2019 oude borden terug nemen van klanten om te kunnen hergebruiken. Hier zitten ook borden tussen die wij niet kunnen hergebruiken en belanden hierdoor in ons afval, in 2020 hebben we 9124kg aan afval terug gehaald vanuit de klanten dit is iets wat we afgelopen jaren niet hebben gedaan. Dat staat gelijk aan 12956kg aan CO₂, als dit meegerekend was hadden we in scope 3 een reductie van 15% en bij het totaal een reductie van 28%.

Om dit te verbeteren is AGMI in september begonnen met een project waarbij Studenten van de Fontys hogeschool advies gaan uitbrengen hoe AGMI dit kan verbeteren. Dit advies is in januari gepresenteerd en dient daar waar realistisch geïmplementeerd te worden.

Het afval (59 %) en Transport (28%) hebben in scope 3 de grootste bijdragen.

3. Reductiedoelstellingen

De reductiedoelstelling is 15% over de periode 2016-2020 ten opzichte van het jaar 2015.

De reductie is weergegeven in 2 varianten.

1. Verdeeld per eenheid
2. In absolute waarden.

Verdeeld per eenheid

Uitstootverdeling in percentage:

Reductie is:

Ton CO₂/omzet is -12%

Ton CO₂/graaddag is 36%

Ton CO₂/fte is 10%

Ton CO₂/km is 13%

heid	jaar 2015	jaar 2016	jaar 2017	jaar 2018	jaar 2019	jaar 2020	reductie 2016	reductie 2017	reductie 2018	reductie 2019	reductie 20
n Co ₂ /omzet(miljoen)	28,27	21,87	28,27	22,81	27,58	31,60	23%	0%	19%	2%	
kg Co ₂ /graaddag	50,93	49,58	36,20	39,80	33,71	32,65	3%	29%	22%	34%	
ton co ₂ /fte	0,96	1,31	1,18	1,25	0,94	0,63	-37%	-23%	-30%	2%	
co ₂ /km	0,198	0,197	0,19	0,16	0,23	0,17	0%	5%	18%	-16%	

Bij ton co₂/fte is dit lastig te meten. Hier is de uitstoot van CO₂ afhankelijk van de in dienst en uit dienst treders en hun af te leggen afstanden. Een aantal nieuwe medewerkers leggen grotere afstanden dan de uitdienst treders.

Als absolute waarde:

Als absolute waarde is er een reductie gerealiseerd ten opzichte van 2015 van 26%

De minste afname is in scope 3 gerealiseerd (10%) Daarmee is de doelstelling van 3% per jaar per scope CO₂ vermindering niet behaald. Zoals eerder benoemd is hier een directe aanleiding voor het terug halen van oude borden vanuit onze klanten. Zonder deze activiteit hadden wij de doelstelling wel behaald. De algemene doelstelling van 15% na 5 jaar over alle scopes gemiddeld is wel behaald.

Resultaat:

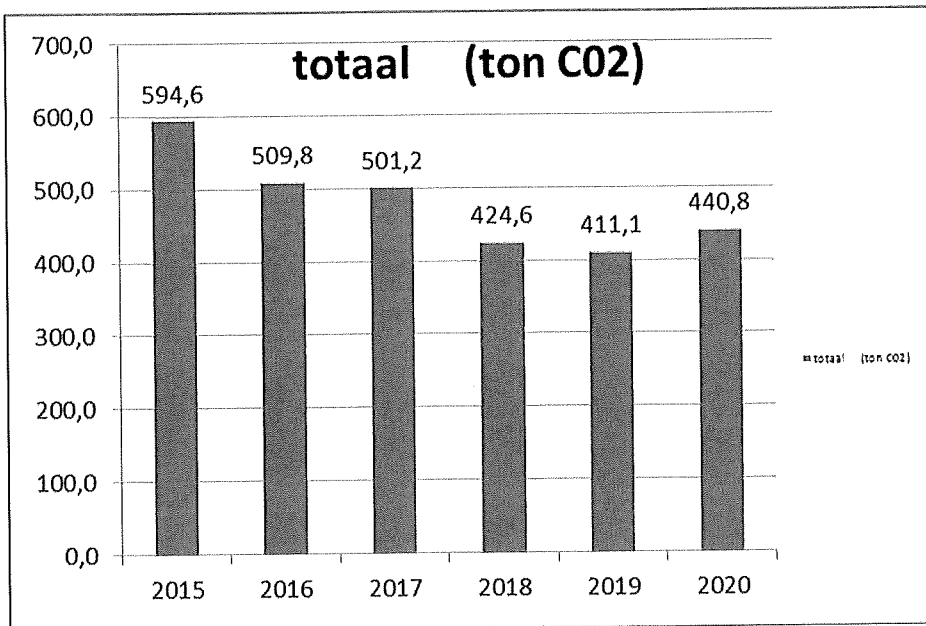
De CO₂-emmissie in zijn totaliteit is sterk gedaald

- scope 1 een daling van 42%
- scope 2 een daling van 98%
- scope 3 een daling van 10%

De hoeveelheid CO₂ uitstoot in scope 2 is zo klein (<0.1%) dat dit te verwaarlozen is.

Verder is de SKAO maatregelenlijst ingevuld, hieruit blijkt dat 80% van de maatregelen in categorie A vallen. Na vergelijking met de sector blijkt dat we medekoplopers zijn.

	jaar 2015	jaar 2016	jaar 2017	jaar 2018	jaar 2019	jaar 2020	reductie 2016	reductie 2017	reductie 2018	reductie 2019	reductie 2020
scope 1 (ton CO ₂)	269,0	262,0	151,8	148,5	161,2	156,2	3%	44%	45%	40%	42%
scope 2 (ton CO ₂)	8,2	7,7	3,4	5,9	2,3	0,3	6%	58%	28%	72%	97%
scope 3 (ton CO ₂)	317,4	240,2	346,0	270,1	247,7	284,3	24%	-9%	15%	22%	10%
totaal (ton CO₂)	594,6	509,8	501,2	424,6	411,1	440,8	14%	16%	29%	31%	26%



3.1 Energie Management Programma

Gerealiseerde maatregelen 2016-2020

De volgende maatregelen zijn gerealiseerd:

- Inkoop van groene stroom (vanaf 1-1-2015)
- Ultimatesign producten verkopen, dit zijn duurzame producten waardoor op lange termijn minder borden geproduceerd worden. De borden worden ingekocht, hierdoor wordt er intern minder gas verbruikt. start datum 01-04-2016
- Productie processen efficiënter inrichten, geen halflege moffelovens (scope 1), afspraken zijn met de productie personeel gemaakt. 01-05-2016
- Elektrisch oplaadpunt voor auto's
- Lease van auto's met A-label of <25% bijtelling.
- Transport grondstoffen optimaliseren, afspraken met de leveranciers zijn gemaakt.(scope 3)
- Leverancier MCB op consignatie om zo vervoerswegen te minimaliseren
- Energie zuinigere verlichting in de productie hal (elektro afdeling).
- Alle accountmanagers rijden met elektrische hybride auto's
- Heaters vervangen in de productie hallen
- Afval reductie door aanschaf printer.
- Buitenverlichting is vervangen voor LED
- Inrichting van nieuwe hal volledig met LED verlichting

- Een nieuwe machine is in aanschaf die zorgt dat er minder borden geproduceerd hoeven te worden in verband met hergebruik van borden.

Geplande maatregelen 2021

De volgende maatregelen zijn in de planning opgenomen om de komende periode te realiseren.

- Het nieuw rijden stimuleren.
- Controle banden spanning stimuleren.
- Personeel bewust maken van CO₂ uitstoot zoals verwarmen en afval.
- Bekijken mogelijkheden vervangen verlichting
- Stimuleren om meer te fietsen.
- Er is aan een project groep van de Fontys Hogeschool Eindhoven gevraagd onderzoek te doen naar het afval en hier advies over te geven. Dit advies komt in Q1 2021.
- Bij lakkerij gaat meer gefocust worden op zo vol mogelijke karren om de ovens zo efficiënt mogelijk in te zetten.
- Zo efficiënt mogelijk routes plannen om zo te besparen op transport.