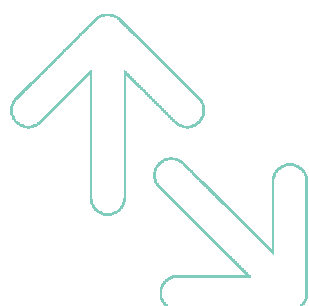


CO₂ - emissie footprint januari – juni 2017



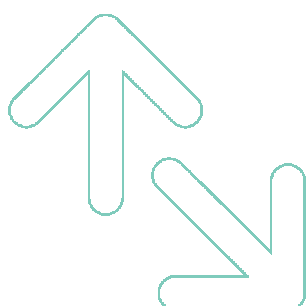
Datum	Status
Sept 2017	definitief

Opgesteld door:	Getekend voor akkoord:
Ahmed Kacimi MVO & KAM Coördinator	CEO-Directie: G. Zwart Agmi Traffic BV



Inhoudsopgave

	Inleiding.....	4
1.	Energieaspecten.....	5
2.	CO ₂ footprint.....	6
2.1	Scope 1 – Directe emissies.....	7
2.2	Scope 2 – Indirecte emissies	8
2.3	Invloed van meetonnauwkeurigheden en onzekerheden Scope 1 & 2.....	9
2.4	Scope 3 – Indirecte emissies	9
3.	Reductiedoelstellingen	11
3.1	CO ₂ -emmissie	11
3.2	Energie Management Programma.....	12
3.2.1	Gerealiseerde maatregelen 2015-2017	12
3.2.2	Geplande maatregelen 2017.....	12



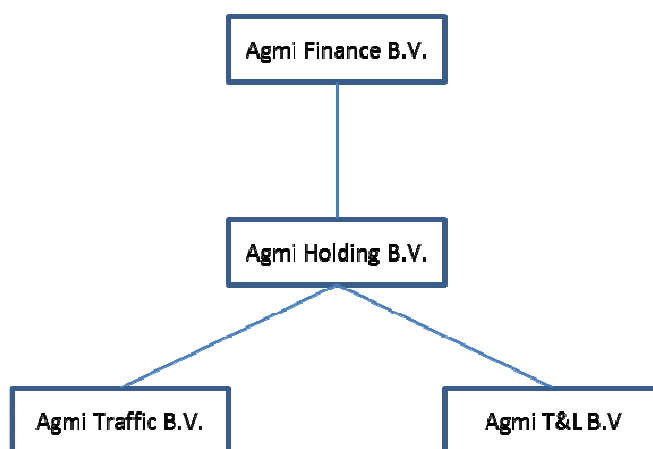
Inleiding

Deze CO₂ rapportage geeft inzicht in de CO₂ footprint van Agmi Traffic over het eerste half jaar van 2017. Tevens worden de reductiedoelstellingen en voorgenomen maatregelen ter reductie van CO₂ uitstoot omschreven.

Met deze rapportage verantwoord Agmi haar CO₂-prestaties aan interne en externe partijen in het kader van de CO₂-Prestatieladder.

Gehanteerde normen

- NEN-ISO 14064 -1: 2006
- GHG-protocol – a corporate accounting and reporting standard;
- Handboek CO₂-Prestatieladder 2.1 – SKAO

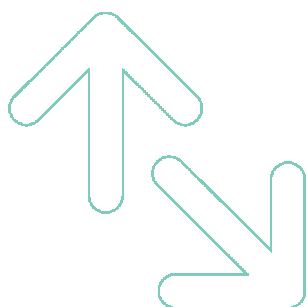


Verantwoordelijk persoon

Statutair verantwoordelijk persoon voor de rapporterende organisatie is directeur dhr. G. Zwart, algemeen directeur van Agmi Traffic BV.

Basisgegevens bedrijf

Naam:	Agmi Traffic BV
Bezoekadres:	Steenweg 11b
Postcode:	5932 AC
Plaats:	Tegelen
Postadres:	Postbus 3028
Postcode:	5930 AA
Plaats:	Tegelen
Telefoon:	077-371 91 00
Fax:	077-373 91 90
E-mail:	info@agmi.nl
Web-pagina:	http://www.agmi.nl



1. Energieaspecten

Het primaire proces van Agmi betreft het ontwerpen, produceren, beheren en onderhouden van verschillende typen bewegwijzeringsystemen en bijbehorende bevestigingsconstructies. De producten worden in opdracht van derden gefabriceerd waarbij de werkzaamheden voor het plaatsen van de producten worden verricht door de aannemer die is ingeschakeld door de hoofdaannemer van het project.

De energieaspecten zijn ingedeeld naar scope 1 en scope 2 conform de CO₂-Prestatieladder. De richtlijnen van Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO) worden daarbij gevolgd.

De volgende energieaspecten in scope 1, 2 en 3 zijn geïdentificeerd:

Scope 1

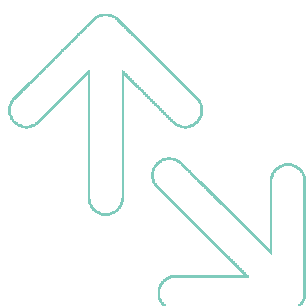
- Aardgasverbruik voor verwarming van de gebouwen en de moffelovens.
- Brandstof verbruik van het leasewagenpark (diesel en benzine).
- Brandstof verbruik eigen bedrijfsauto's (diesel en benzine).

Scope 2

- Emissies ten gevolge van het elektriciteitsverbruik in de gebouwen.
- Emissies van zakelijke kilometers die zijn afgelegd met privéauto's.
- Emissies vrijgekomen door zakelijke vliegreizen.

Scope 3

- Ingekocht papier; emissies die zijn vrijgekomen doordat Agmi papier en drukwerk heeft ingekocht.
- Transport producten/ leveranciers; emissie van vervoer km' s als gevolg van levering van grondstoffen en aflevering van producten.
- Afval; emissies die vrijkomen bij verwerking van het bedrijfsafval.
- Emissies van woon-werk kilometers die worden vergoed door de werkgever.



2. CO₂ footprint

In dit hoofdstuk worden de geïnventariseerde energieaspecten en CO₂-emissies aangegeven. Het jaar 2015 is de nulmeting. Om een goede vergelijking te maken is lastig, soms is de uitstoot afhankelijk van omzet en de andere keer is de uitstoot afhankelijk van het gebouw.

Wij gaan bij onze reductie doelstelling uit van:

- Ton CO₂/omzet(miljoen) bij productie gerelateerde uitstoot
- Kg CO₂/graaddag bij verwarming van het gebouw
- Ton CO₂/fte bij woonwerk-verkeer
- Kg CO₂/km bij ingekochte brandstof en bij zakelijk verkeer.

eenheid	1e half jaar 2015	1e half jaar 2016	1e half jaar 2017	reductie 2016	reductie 2017
ton Co2/omzet(miljoen)	30,76	30,03	29,65	2%	4%
kg Co2/graaddag	64,77	52,15	40,07	19%	38%
ton co2/fte	0,56	0,71	0,63	-28%	-13%
co2/km	0,203	0,197	0,197	3%	3%

De reductie per eenheid is ook conform de doelstelling gehaald, bij ton/fte is dit lastig te meten. Hier is de uitstoot van CO₂ afhankelijk van de in dienst en uit dienst treders en hun af te leggen afstanden. Er gaat bijvoorbeeld een werknemer uit Amsterdam uit dienst, hiervoor komt iemand uit Venlo voor terug n in dienst dan heb je een reductie zonder inspanning, omgekeerd krijg je meer uitstoot ondanks de inspanningen.

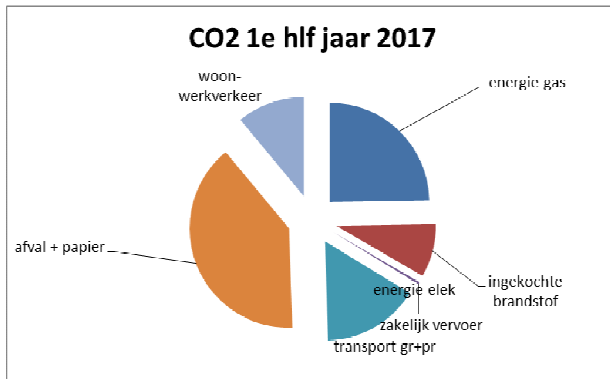
CO ₂ -Footprint; 1e half jaar; 2017 – 2015					
		emissie ton CO ₂ 1 ^e hlfj 2017	perc. van totaal 1 ^e hlfj 2017	emissie ton CO ₂ 1 ^e hlfj 2015	perc. van totaal 1 ^e hlfj 2015
SCOPE 1 (Ingekochte brandstoffen)					
	Aardgas	68,82	24,62%	120,99	34,70%
	Diesel (vervoer)	12,68	4,53%	47,97	13,76%
	Benzine (vervoer)	11,55	4,13%	10,87	3,12%
	Sub totaal 1	93,05	33,29%	179,83	51,58%
SCOPE 2 (Energie verbruik)					
	Elektriciteit	0		0	0,00%
	Zakelijk vervoer gedeclareerde km's	1,03	0,36%	0,17	0,05%
	Zakelijk vervoer vliegverkeer	0	0%	1,45	0,41%
	Sub totaal 2	1,03	0,36%	1,62	0,46%
	Totaal 1 + 2	94,08	33,66%	181,45	52,05%
SCOPE 3 (Indirecte emissie)					
	Papier verbruik	1	0,35%	1,68	0,48%
	woon- werkverkeer	30,71	10,98%	28,98	8,31%
	Transport	43,86	15,69%	52,95	15,19%
	Afval	110,14	39,41%	83,53	23,96%
	Sub totaal 3	185,38	66,33%	167,14	47,95%
	Totaal 1+2+3	279,46	ton	348,59	ton

Uit bovenstaande blijkt dat de CO₂-emissie in 2017 sterk is afgenomen in scope 1, en in scope 3 is toegenomen. De toename in scope 3 is te wijten aan een opruim actie waarbij wij veel staal hebben weggedaan (73 ton CO₂).

Daarmee is de doelstelling van 2% CO₂ vermindering ruimschoots gehaald.

Het afval heeft een aandeel van 39,41 % van het geheel, dit is een incidentele uitslag.

De brandstof van het wagenpark, het woonwerk verkeer en transport van grondstoffen en producten heeft een aandeel van 35,69%.

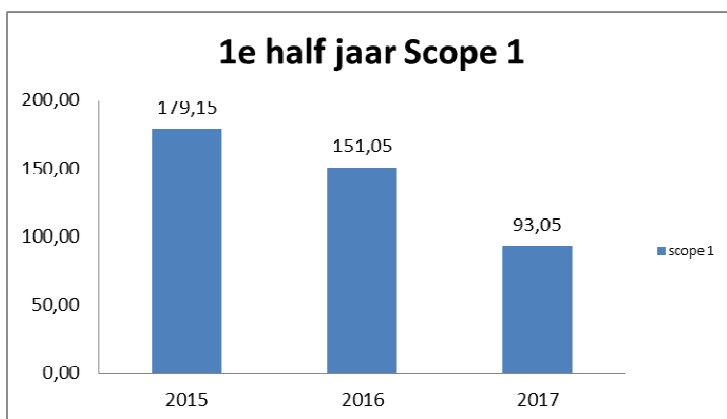


2.1 Scope 1 – Directe emissies

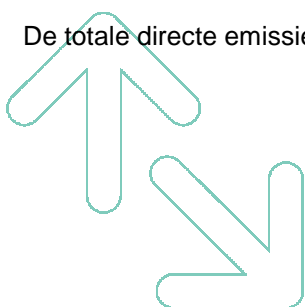
In onderstaande tabel zijn de directe emissies van scope 1 weergegeven.

	halfjaar 2015	halfjaar 2016	halfjaar 2017	reductie 2016	reductie 2017
energie gas	120	93	69	23%	43%
ingekochte brandstof	59	58	24	1%	59%

Tabel: totaal overzicht Scope 1, 1^e helft 2017



De totale directe emissie van scope 1 bedraagt 93,05 ton en is daarmee 33% van de totale uitstoot.



Aardgasgebruik

De uitstoot van scope 1 in 2017 wordt veroorzaakt door het gebruik van aardgas voor verwarming van de kantoren en productieruimte. Daarnaast wordt in het productieproces aardgas gebruikt voor de moffelovens in de lakkerij, zeefdrukkerij en de badenreeks bij de oppervlakte behandeling.

In 2017 was emissie van het aardgasverbruik 68,82 ton CO₂, in 2015 was het 117 ton CO₂,

Brandstofgebruik van het eigen wagenpark

Binnen scope 1 is 26% van de uitstoot toe te wijzen aan het brandstofverbruik van het eigen wagenpark. Dit betreffen zowel leaseauto's als een drietal eigen bedrijfswagens.

Ten opzichte van 2015 is hier een afname door Label A lease auto's en het gebruik van elektrische auto's.

Overige energiedragers

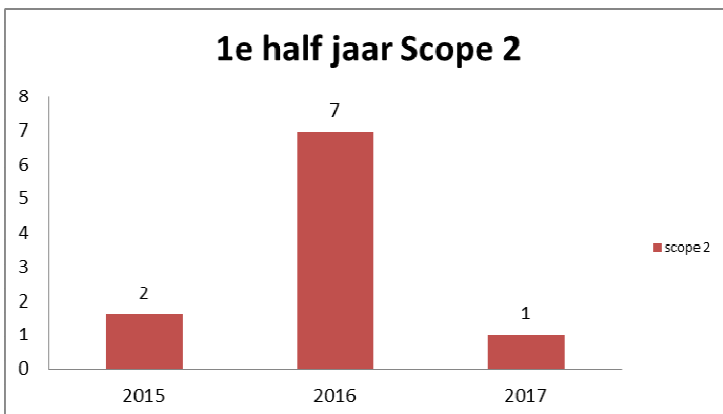
Voor het lassen van productonderdelen wordt nog maar minimaal gebruik gemaakt van het gas Protegon 20, dat voor 20% uit CO₂ bestaat. Voor het lassen van de portalen wordt Argon gebruikt welke geen CO₂ uitstoot heeft. Het verbruik hiervan is ok niet meer opgenomen.

2.2 Scope 2 – Indirecte emissies

In deze paragraaf worden de geïnventariseerde energieaspecten die leiden tot indirecte CO₂-emissies, scope 2, in detail beschreven.

	halfjaar 2015	halfjaar 2016	halfjaar 2017	reductie 2016	reductie 2017
energie elek	0	0	0	0%	0%
zakelijk vervoer	2	7	1	-330%	37%

Tabel: totaal overzicht Scope 2, 1^e helft 2017



Het merendeel van de uitstoot binnen scope 2 wordt veroorzaakt door zakelijke kilometers die werknemers rijden in hun privéauto's en incidentele vliegreizen. Er zijn in het eerste halfjaar van 2017 geen vliegreizen geweest.

Nadat we begin 2015 zijn overgegaan naar groene stroom is scope 2 emissie bijna te verwaarlozen.



2.3 Invloed van meetonauwkeurigheden en onzekerheden Scope 1 & 2

Scope 1

Het jaarverbruik van aardgas is gebaseerd op de meterstandstanden van de aardgasmeter die maandelijks door Agmi wordt opgenomen. Deze gegevens worden doorgegeven aan de gebouweigenaar die deze als verbruiksgegevens doorgeeft aan het energiebedrijf voor de facturatie. Daarnaast worden deze gegevens ook maandelijks geadmineistreerd door de KAM-coördinator van Agmi in een digitaal systeem. Het kantoorgedeelte en de productiehal zijn aangesloten op één hoofdmeter, waardoor een verdere specificatie niet mogelijk is. Deze gegevens worden als voldoende betrouwbaar geacht voor het berekenen van het jaarverbruik.

De gegevens over het brandstofverbruik van het wagenpark (zowel leaseauto's als eigen auto's) zijn gebaseerd op de tankgegevens van het brandstofpassen. Op deze wijze wordt per kenteken het aantal getankte liters brandstof per tankbeurt geregistreerd, gespecificeerd naar diesel en euro loodvrij benzine. De brandstof is gebaseerd op de werkelijke hoeveelheid ingekochte hoeveelheid brandstof en dus betrouwbaar.

Het verbruik van het gas Protegon is berekend door de beginvoorraad te vermeerderen met de bestellingen en vervolgens is de eindvoorraad hier weer vanaf getrokken. Deze wijze van administreren wordt als voldoende betrouwbaar bevonden.

Voor de berekeningen zijn, met uitzondering voor Protegon20, de conversiefactoren gebruikt zoals opgenomen in het Generieke handboek CO₂-Prestatieladder versie 2.1. Voor de conversiefactor voor Protegon 20 is gerekend met de waarden zoals deze staan vermeld op het productblad van The Linde Group.

Scope 2

De hoofdelektriciteitsmeter is voorzien van telemetrie waarmee maandelijks de verbruiken worden opgenomen door het energiebedrijf. Tevens worden handmatig aan het begin van iedere maand de meterstanden van de hoofdmeter opgenomen door Agmi en geadmineistreerd. Na ontvangst van de factuur van de energieleverancier worden deze gegevens gecontroleerd aan de hand van de eigen opgenomen standen. Bij de berekening van de CO₂-uitstoot is uitgegaan van de telemetrie gegevens waardoor een betrouwbaar verbruik is toegepast.

De meetgegevens van het brandstofverbruik van privé auto's waarmee zakelijke ritten zijn gemaakt, zijn afkomstig uit de salarisadministratie en betreffen het totaal aan gedeclareerde kilometers voor zakelijke reizen in 2017.

Voor het berekenen van de vliegkilometers is gebruik gemaakt van de afstanden tussen de vliegvelden en berekend d.m.v. de site <http://nl.afstand.org>. Deze gegevens zijn hemelsbreed en daardoor niet het exacte verbruik cijfers, echter de uitstoot is een zeer klein (1%) van de totale CO₂-uitstoot.

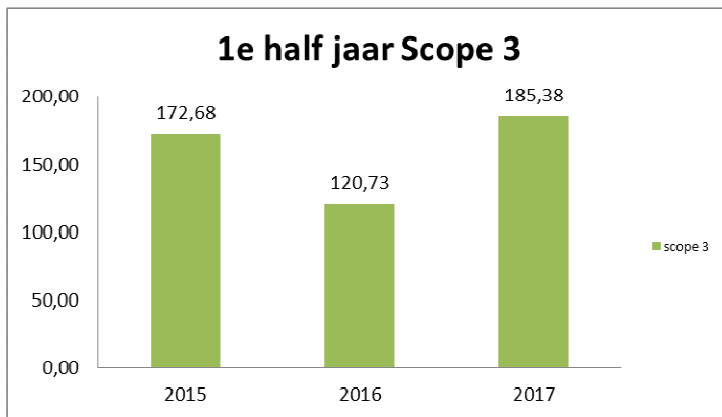
Scope 3

Voor het woon-werk verkeer is vanuit de salarisadministratie vastgesteld welke werknemers een vergoeding hiervoor ontvangen en hoeveel dagen per week werkzaam zijn. Vervolgens is aan de hand van een routeplanner de reisafstand bepaald tussen het woonadres en het adres van Agmi in Tegelen. Op basis van het aantal werkweken is de totale kilometrage per jaar per desbetreffende werknemer berekend. Voor beide categorieën geldt dat het niet gespecificeerd is welk type brandstof of motorklasse het betreft, vandaar dat is gerekend met de conversiefactor voor de categorie 'Brandstoftype niet bekend'.

2.4 Scope 3 – Indirecte emissies

Een volledige inventarisatie van de scope 3 emissie is geen vereiste voor de CO₂-Prestatieladder. Voor deze scope is het papierverbruik, transport en afval in kaart gebracht aan de hand van de facturen van leveranciers, papierleverancier en drukkerij, afval verwerker en transporteur.

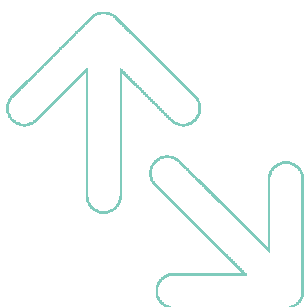
	hfjaar 2015	hfjaar 2016	hfjaar 2017	reductie 2016	reductie 2017
transport gr+pr	53	32	44	40%	17%
afval + papier	84	48	110	42%	-32%
woon- werkverkeer	35	40	31	-16%	11%

Tabel: totaal overzicht Scope 3, 1^e helft 20165

Het eerste half jaar was van scope 3 de CO₂ uitstoot in 2015 - 167 ton en in 2017 - 185 ton. 73 ton CO₂ is van incidentele afval. De grootste afname in scope 3 is in het transport gedeelte, Dit heeft te maken met de onder andere op consignatie laten leggen van inkoopmaterialen, de leverancier rijdt nu i.p.v. dagelijks, maandelijks op en neer.

Het afval (39,8 %) en Transport (14%) hebben in scope 3 de grootste bijdragen.

Het papierverbruik is door de digitalisering tot 1% gereduceerd.



3. Reductiedoelstellingen

De reductie doelstellingen komen voort uit het kansenregister.

3.1 CO₂-emissie

Doelstelling

De reductiedoelstelling 2016-2020 voor de CO₂-emissie van Agmi is:

- Scope 1 en 2:
 - o In scope 1, reductie kan gerealiseerd worden in minder gasverbruik door het inkopen van halffabricaat of door steeds meer elektrisch rijden. De doelstelling 15% ten opzichte van 2015 in een periode van 5 kalenderjaren is een haalbare doelstelling.
 - o In scope 2, is door de overstap naar groenstroom moeilijk om nog stappen te maken, we verwachten hier een stabilisatie of eventueel een licht toename van de CO₂ emissie.
- Scope 3:
 - o De focus hier ligt op afval en op transport van grondstoffen en producten. De doelstelling 15% in een periode van 5 kalenderjaren ten opzichte van basisjaar 2015 moet haalbaar zijn.
 - o Vanuit de ketenanalyse is de doelstelling 30% van de borden als ultimate signborden te verkopen.

Bij een doelstelling 15% zal er gemiddeld een reductie moeten zijn van 3% (aflopend) per jaar.

Resultaat:

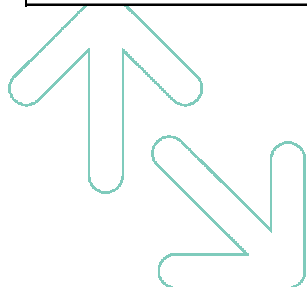
De CO₂-emissie in zijn totaliteit per half jaar is sterk gedaald

- scope 1 een daling van 48%
- scope 2 een daling van 37%
- scope 3 een daling van -7 %

In totaal is er een daling van 21% bereikt, individueel is op scope 3 niet het gewenste resultaat behaald in verband met het al eerder benoemde opruimen van staal. Verder is er op de ketenanalyse niet het gewenste resultaat behaald. we hebben slechts 10% gehaald, dit heeft te maken gehad met de lagere werkdruk op structures, hierdoor hebben we het werk binnenshuis gehouden om eigen personeel aan het werk te houden. Uitbesteding werd gedaan om energie efficiëntie voordelen te behalen.

De hoeveelheid CO₂ uitstoot in scope 2 is zo klein dat dit te verwaarlozen is.

	hfjaar 2015	hfjaar 2016	hfjaar 2017	reductie 2016	reductie 2017
scope 1	179,15	151,05	93,05	16%	48%
scope 2	2	7	1	-330%	37%
scope 3	172,68	120,73	185,38	30%	-7%
totaal	353,45	278,74	279,46	21%	21%



3.2 Energie Management Programma

3.2.1 Gerealiseerde maatregelen 2015-2017

De volgende maatregelen zijn gerealiseerd.

- Inkoop van groene stroom (vanaf 1-1-2015)
- Ultimatesign producten verkopen, dit zijn duurzame producten waardoor op lange termijn minder borden geproduceerd worden. De borden worden ingekocht, hierdoor wordt er intern minder gas verbruikt. start datum 01-04-2016
- Productie processen efficiënter inrichten, geen halflege moffelovens (scope 1), afspraken zijn met de productie personeel gemaakt. 01-05-2016
- Elektrisch oplaadpunt voor auto's
- Lease van auto's met A-label of <25% bijtelling.
- Transport grondstoffen optimaliseren, afspraken met de leveranciers zijn gemaakt.(scope 3)
- Leverancier MCB op consignatie
- Energie zuinigere verlichting in de productie hal (elektro afdeling).
- Alle accountmanagers rijden met elektrische hybride auto's

3.2.2 Geplande maatregelen 2017

De volgende maatregelen zijn in de planning opgenomen om de komende periode (2017) te realiseren.

- 1 brander van de verwarming in de lakkerij wordt vervangen, offerte loopt
- Het nieuw rijden stimuleren.
- Transport producten en grondstoffen efficiënter plannen, werkafspraken liggen bij planning.
- Controle banden spanning stimuleren.
- Afval reductie door aanschaf printer
- Bewuster omgaan met opwarmen productie hallen.
- Vervanging heaters productie hal alisa (offerte loopt)

