

| Scope | CO2 bron | Reductiemaatregel | Onderbouwing | CO2 percentage CO2 bron tov scope | CO2 reductie t.o.v. CO2 bron | CO2 reductie t.o.v. scope | Doel | Wijze van monitoring | Verantwoordelijk | Status | Toelichting status | Wanneer |
|----------------|---|---|--|-----------------------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------------|--|------------------|--------|---|---------|
| Totaal scope 1 | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Brandstof wagenpark | Vervangen auto's door schonere alternatieven | elektrisch rijden bevorderen, en minimaal label a auto's verplichten | 32,00% | 10,00% | 3,20% | Brandstofverbruik reduceren | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | GUZW | Loopt | Loopt meerdere jaren, i.v.m. vervangen bij einde leasecontract | 2017 |
| 1 | Brandstof wagenpark | Cursus het nieuwe rijden | Opnieuw bewustmaken van personeel, wordt in verkoop vergaderingen besproken | 32,00% | 1,00% | 0,32% | Brandstofverbruik reduceren | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | GUZW | Optie | | 2018 |
| 1 | Brandstof wagenpark | Regelmatig bandenspanning controleren | Bewustwording impact goede bandenspanning (2x per jaar tijdens grote afdelingsoverleggen door OM's) | 32,00% | 1,00% | 0,32% | Brandstofverbruik reduceren | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | GUZW | optie | is nog niet besproken met personeel, is onder de aandacht gebracht via intervisie | 2017 |
| 1 | Brandstof wagenpark | Brandstof reductie lease auto van bezoekers en medewerkers elektrisch rijden stimuleren | Laadstation op perkeerplaats | 58,00% | 1,00% | 0,58% | Brandstofverbruik reduceren | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | GUZW | gereed | feb 2015 geïnstalleerd | gereed |
| 1 | Brandstof wagenpark | Bewustwording brandstofverbruik | 6-maandelijkse terugkoppeling brandstofverbruik naar bestuurders | 32,00% | 0,05% | 0,02% | Brandstofverbruik reduceren | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | MACR | optie | | 2017 |
| 1 | heaters productiehal | Propellers aan plafonds vervangen door betere luchtverspreiders | Propellers vervangen door betere luchtverspreiders, in ALISA-hal, mechanische afdeling en expeditie. | 58,00% | 0,05% | 0,03% | gas reductie | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | GUZW | Optie | afhankelijk van de offerte en terugverdiendtijd | 2018 |
| 1 | heaters productiehal | Indirecte energiebesparing | betere isolatie huurpand | 58,00% | 5,00% | 2,90% | gas reductie | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | GUZW | optie | | 2018 |
| 1 | Moffel-ovens, m3/kg | verminderen brandstof verbruik | Ovens efficiënter vullen, geen halfllege ovens starten tenzij het moet | 58,00% | 0,20% | 0,12% | gas reductie | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | MANI | Optie | ovens zijn afgeregeld, afspraken zijn gemaakt | gereed |
| 1 | Moffel-ovens | ander productie proces | 20% coilcoated halffabricaat borden inkopen | 58,00% | 20,00% | 11,60% | gas reductie | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | FRGE | Loopt | een aantal runners kopen we in | 2017 |
| 1 | Verwarming Lakkerij, | verminderen brandstof verbruik | brander vervanger door een efficiëntere brander | 58,00% | 10,00% | 5,80% | gas reductie | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | GUZW | Optie | offertes aangevraagd | 2017 |
| 1 | heaters productie hal | verminderen gas verbruik | Overgang van Gas-heaters naar hoog rendement heaters | 58,00% | 100,00% | 20,00% | gas reductie | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | GUZW | Optie | | 2018 |
| 1 | verwarming kantoor | Energie besparing - stookkosten | raam isolatie | 58,00% | 0,50% | 0,29% | gas reductie | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | GUZW | Optie | controleren op kwaliteit beglazing | gereed |
| 1 | ketel atelier | gasverbruik | huidige is oud en niet efficiënt | 58,00% | 10,00% | 5,80% | gas reductie | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | FRGE | optie | | 2018 |
| 1 | | | | | | | | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | | | | |
| 1 | | | | | | | | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | | | | |
| 1 | | | | | | | | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | | | | |
| Totaal scope 2 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Zakenreizen privéauto | Stimuleren gebruik stilstaande leaseauto's indien deze duurzamer zijn | Gebruiken leaseauto's van collega's die op dat moment de auto niet nodig hebben, indien de privéauto meer CO2 uitstoot | 6,80% | 10,00% | 0,68% | Brandstofverbruik reduceren | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | GUZW | Loopt | | |
| 2 | TL verlichting Productiehal vervangen | Directe energie besparing (Kwh) omdat de bestaande lampen defect raken/zijn. | Uitzoeken hoe het zit met de armaturen, welke LED toegepast kan worden, lichtvergelijk, dimming, besturing etc. | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | GUZW | Optie | offerte opgevraagd, beslissing moet nog genomen worden | 2018 |
| 2 | Vervangen terrein verlichting (luifel) | Directe energie besparing (Kwh) omdat de bestaande lampen defect raken/zijn. | Vervangen van de lampen | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | GUZW | gereed | | gereed |
| 2 | Vervanging compressor perslucht installatie | Energie zuinigere compressoren gebruiken | Vervanging compressoren | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | GUZW | Optie | | 2017 |
| 2 | Revisie Mecof freesbank | Computer moet continu onder stroom blijven | Elektrische revisie van totale machine | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | GUZW | gereed | | 2015 |
| 2 | Gedeclareerde Km verminderen | gebruik maken van Polo of Peugeot | Door medewerkers die Agmi km moeten maken altijd de polo gebruiken | 6,80% | 50,00% | 3,40% | Brandstofverbruik reduceren | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | GUZW | Loopt | | 2017 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---|---|---|--------|--------|---------------|-----------------------------|--|-------------------|-------------|--|--------|
| 2 | Ontmanteling water zuiver installatie | Directe energie besparing (Kwh) | Verwijderen van installatie | 0,00% | 0,00% | 0,00% | stroom kosten reductie | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | PERI | gereed | | gereed |
| 2 | Vervanging inschakeling motoren Lakkerij | Het verbruik bij het inschakelen van de motoren verminderen | Trapsgewijs inschakelen | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | GUZW | gereed | | gereed |
| 2 | Vervanging verlichting kantoren | Directe energie besparing (Kwh) omdat de bestaande moduls levensduur afloopt. | Vervangen verlichting | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | GUZW | Optie | | 2018 |
| 2 | Zakenreizen privéauto | Stimuleren carpoolen met collega (met leaseauto) | Niet meerdere medewerkers apart rijden met privéauto maar zoveel mogelijk samen, het liefst met leaseauto indien deze minder CO2 uitstoot | 6,80% | 0,10% | 0,01% | Brandstofverbruik reduceren | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | GUZW | Voorname ns | | 2018 |
| 2 | | | | | | | | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | | | | |
| 2 | | | | | | | | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | | | | |
| 2 | | | | | | | | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | | | | |
| 2 | | | | | | | | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | | | | |
| Totaal scope 3 | | | | | | 12,40% | | | | | | |
| 3 | Woon-werk | Cursus het nieuwe rijden | Opnieuw bewustmaken van personeel. | 85,00% | 1,00% | 0,85% | Brandstofverbruik reduceren | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | GUZW | Optie | | 2018 |
| 3 | Woon-werk | Aandacht besteden aan nadenken over autogebruik en bandenspanning | Bewustwording nieuwe medewerkers tijdens kwartaalpresentatie | 85,00% | 0,10% | 0,09% | Brandstofverbruik reduceren | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | ERJA | Loopt | Dit gebeurt ieder kwartaal | 2016 |
| 3 | Woon-werk | Stimuleren fietsen | Fietsplan | 85,00% | 1,00% | 0,85% | Brandstofverbruik reduceren | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | GUZW | optie | | 2018 |
| 3 | Woon-werk | Stimuleren fietsen | Overdekte fietsenstalling met oplaadpunten | 85,00% | 1,00% | 0,85% | Brandstofverbruik reduceren | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | GUZW | loopt | Fietsenstalling is geplaatst oplaadpunt moet nog | 2018 |
| 3 | Woon-werk | Stimuleren fietsen | Douchevoorziening in (deel) panden realiseren (er is meerdere malen aangegeven door medewerkers dat ze niet fietsen omdat ze daarna niet kunnen douchen) | 18,00% | 2,00% | 0,36% | Brandstofverbruik reduceren | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | GUZW | Optie | douche is aanwezig, | gereed |
| 3 | Afval | Inzicht | Door duidelijke voorbeelden aan te dragen personeellaten beseffen dat ze kunnen reduceren | 56,00% | 2,00% | 1,12% | Afval reduceren | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | GUZW | Loopt | | 2017 |
| 3 | Transport grondstoffen | Reductie van het aantal km | afspraken maken over aantal leveringen per week | 4,70% | 10,00% | 0,47% | Brandstofverbruik reduceren | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | inkoop | Loopt | | 2017 |
| 3 | Transport producten | Reductie van het aantal km | betere route planning | 20,10% | 1,00% | 0,20% | Brandstofverbruik reduceren | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | planning | Loopt | | 2017 |
| 3 | Reduceren te rijden kilometers naar klanten | Stimuleren betere planning maken om bij klanten te komen (bundelen), brandstofbesparing | Stimuleren om ritten door het land zo efficiënt mogelijk te plannen, weloverwogen besluiten om klanten te bellen of op bezoek te gaan. | 18,00% | 0,50% | 0,09% | 2016 | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | GUZW | optie | | 2017 |
| 3 | het nieuw rijden en veilig rijden stimuleren | zuinig rijden levert direct brandstof besparing op, dan rijd je ook veiliger | Cursus Het Nieuwe Rijden (1,25 uur les, daarna 6 maanden digitale bijsturing door elke maand 30 minuten achter pc interactief programma te doorlopen) voor leaseauto-rijders + monteurs. (Link 1 + 2) | 18,00% | 1,00% | 0,18% | Brandstofverbruik reduceren | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | leaseauto rijders | Loopt | Aanhouden mogelijk pas weer in 2016 investeren | 2018 |
| 3 | Afval vanaf de plotter tafels | Afval reductie | 2015 zijn we effectief bezig geweest met door en door snijden op de plotter tafel. | 56,00% | 2,00% | 1,12% | Afval reduceren | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | GUZW | Loopt | | 2017 |
| 3 | Afval | printer aanschaffen | wordt minder applicatietape gebruikt. | 56,00% | 10,00% | 5,60% | Afval reduceren | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | GUZW | Loopt | | 2018 |
| 3 | Dubbelzijdig printen, bewuste handelingen overbodig maken | Automatisch besparen | Instellingen van software en apparatuur aanpassen, zodat automatisch bespaard wordt, zoals standaard instellen dubbelzijdig printen | 0,63% | 10,00% | 0,06% | papier verbruik verminderen | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | ERJA | Loopt | printers op dubbelzijdig afgesteld | gereed |
| 3 | afval | nestprogramma | door beter te nesten automatisch | 56,00% | 1,00% | 0,56% | Afval reduceren | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | FRGE | | | 2018 |
| 3 | | | | | | | | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | | | | |
| 3 | | | | | | | | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | | | | |
| 3 | | | | | | | | Halfjaarlijkse CO2 footprintberekening | | | | |