AGMI
Traffic & Lighting

CO_2 - emissie footprint
1e helft 2020

Oktober 2020

M2

Datum	Status
Okt 2020	**Gereed**

Opgesteld door:	Getekend voor akkoord:	
Mirko Albers MVO & KAM Coördinator	Franka van de Gevel Operationeel Directeur:	

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave 3
Inleiding 4
1. Energieaspecten 5
1.1 Invloed van meet onnauwkeurigheden en onzekerheden 6
2. CO2 footprint 7
2.1 Scope 1 – Directe emissies 7
2.2 Scope 2 – Indirecte emissies 8
2.3 Scope 3 – Indirecte emissies 9
3. Reductiedoelstellingen 10
Resultaat: 10
3.1 Energie Management Programma 11

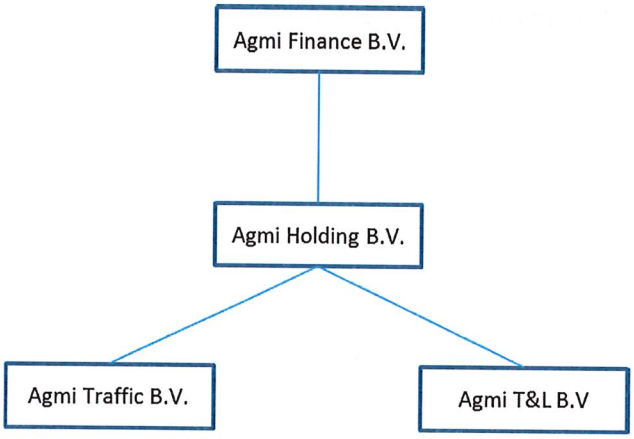
Inleiding

Deze CO_2 rapportage geeft inzicht in de CO_2 footprint van Agmi Traffic over het eerste half jaar van 2019. Tevens worden de reductiedoelstellingen en voorgenomen maatregelen ter reductie van CO_2 uitstoot omschreven.

Met deze rapportage verantwoord Agmi haar CO_2-prestaties aan interne en externe partijen in het kader van de CO_2-Prestatieladder.

Gehanteerde normen

- NEN-ISO 14064 -1: 2006
- GHG-protocol – a corporate accounting and reporting standard;
- Handboek CO_2-Prestatieladder 2.1 – SKAO



Verantwoordelijk persoon
Statutair verantwoordelijk persoon voor de rapporterende organisatie is directeur Mvr. F. van de Gevel, Operationeel directeur van Agmi Traffic BV.

Basisgegevens bedrijf

Naam:	Agmi Traffic BV
Bezoekadres:	Steenweg 11b
Postcode:	5932 AC
Plaats:	Tegelen
Postadres:	Postbus 3028
Postcode:	5930 AA
Plaats:	Tegelen
Telefoon:	077-371 91 00
Fax:	077-373 91 90
E-mail:	info@agmi.nl
Web-pagina:	http://www.agmi.nl

1. Energieaspecten

Het primaire proces van Agmi betreft het ontwerpen, produceren, beheren en onderhouden van verschillende typen bewegwijzeringsystemen en bijbehorende bevestigingsconstructies. De producten worden in opdracht van derden gefabriceerd waarbij de werkzaamheden voor het plaatsen van de producten worden verricht door de aannemer die is ingeschakeld door de hoofdaannemer van het project.

De energieaspecten zijn ingedeeld naar scope 1 en scope 2 conform de CO_2-Prestatieladder de overige indirecte emissies naar scope 3. De richtlijnen van Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO) worden daarbij gevolgd.

Een CO2 footprint is een milieumaat voor het bedrijfsleven. Agmi maakt hiermee inzichtelijk hoeveel CO2 uitgestoten wordt. Door deze footprint is eenvoudig te zien waar CO2 uitstoot gereduceerd kan worden.

De emissie uitstoot is onderverdeeld in 3 scopes.
De splitsing van de drie scopes komt voort uit het Green House Gas Protocol.
Scope 1 worden directe emissies genoemd en scope 2 worden indirecte emissies genoemd. Scope 3 is alle overige emissies van het delven van de grondstof tot de eindgebruiker.
Voorbeeld
Gasverbruik zit in scope 1, oftewel directe emissies. Wanneer je de gaskraan open draait gaat er op die locatie CO2 de lucht in. Elektraverbruik zit in scope 2, oftewel indirecte emissies. Wanneer je een lamp aan doet gaat er niet op die locatie CO2 de lucht in.
Agmi meet de volgende emissies in scope 1,2 en 3;

Scope 1:

- Gasverbruik (in m3)
- Brandstofverbruik van alles wat lease of eigendom is (in liters brandstof)

Scope 2:

- Elektriciteitsverbruik (in kWh per energieleverancier / type stroom)
- Zakelijke reizen met privé auto's (in km's)
- Vliegreizen (in km's per reis)

Scope 3

Scope 3 CO2 emissies is zo breed dat het zou kunnen worden gezien als 'de rest van de wereld'. Scope 3 is namelijk de CO2 uitstoot in de gehele levenscyclus van alle producten die het bedrijf koopt, vervaardigt en/of verkoopt. Dus van kantoorartikelen tot aan vrachtwagens tot aan aluminium. De levenscyclus van het product wordt verdeeld in upstream en downstream.

Upstream

Dit zijn alle activiteiten die plaats hebben gevonden voordat het product bij Agmi terecht komt.

We hebben de volgende activiteiten gekozen.

- CO2 uitstoot van Papier wat je gebruikt voor alle documenten en verpakking;
- CO2 uitstoot bij transport van de grondstof;
- CO2 uitstoot bij woonwerkverkeer

Downstream
Dit zijn alle activiteiten die plaats vinden nadat het product bij jou terecht is gekomen.

Dit zijn de gemeten emissies:

- CO2 uitstoot bij woonwerkverkeer
- CO2 uitstoot bij transport;
- CO2 uitstoot van recyclen / verbranden / storten.

1.1 Invloed van meet onnauwkeurigheden en onzekerheden

Scope 1
Het jaarverbruik van aardgas is gebaseerd op de meterstandstanden van de aardgasmeter die maandelijks door Agmi wordt opgenomen. Deze gegevens worden doorgegeven aan de gebouweigenaar die deze als verbruiksgegevens doorgeeft aan het energiebedrijf voor de facturatie. Daarnaast worden deze gegevens ook maandelijks geadministreerd door de KAM-coördinator van Agmi in een digitaal systeem. Het kantoorgedeelte en de productiehal zijn aangesloten op één hoofdmeter, verdere specificatie is niet mogelijk. De gegevens worden als voldoende betrouwbaar geacht voor het berekenen van het jaarverbruik.

De gegevens over het brandstofverbruik van het wagenpark (zowel leaseauto's als eigen auto's) zijn gebaseerd op de tankgegevens van de brandstofpassen. Op deze wijze wordt per kenteken het aantal getankte liters brandstof per tankbeurt geregistreerd, gespecificeerd naar diesel en euro loodvrij benzine. De brandstof is gebaseerd op de werkelijke hoeveelheid ingekochte hoeveelheid brandstof en dus betrouwbaar.

Het verbruik van het gas Protegon is berekend door de beginvoorraad te vermeerderen met de bestellingen en vervolgens is de eindvoorraad hier weer vanaf getrokken. Deze wijze van administreren wordt als voldoende betrouwbaar bevonden.

Voor de berekeningen zijn, met uitzondering voor Protegon20, de conversiefactoren gebruikt zoals opgenomen in het Generieke handboek CO_2-Prestatieladder versie 3.1. Voor de conversiefactor voor Protegon 20 is gerekend met de waarden zoals deze staan vermeld op het productblad van The Linde Group.

Scope 2
De hoofdelektriciteitsmeter is voorzien van telemetrie waarmee maandelijks de verbruiken worden opgenomen door het energiebedrijf. Tevens worden handmatig aan het begin van iedere maand de meterstanden van de hoofdmeter opgenomen door Agmi en geadministreerd. Na ontvangst van de factuur van de energieleverancier worden deze gegevens gecontroleerd aan de hand van de eigen opgenomen standen. Bij de berekening van de CO_2-uitsoot is uitgegaan van de telemetrie gegevens waardoor een betrouwbaar verbruik is toegepast.

De meetgegevens van het brandstofverbruik van privé auto's waarmee zakelijke ritten zijn gemaakt, zijn afkomstig uit de salarisadministratie en betreffen het totaal aan gedeclareerde kilometers voor zakelijke reizen in 2018.

Voor het berekenen van de vliegkilometers is gebruik gemaakt van de afstanden tussen de vliegvelden en berekend d.m.v. de site http://nl.afstand.org. Deze gegevens zijn hemelsbreed en daardoor niet het exacte verbruik, echter de uitstoot is zeer klein, namelijk (1%) van de totale CO_2-uitstoot.

Scope 3
Voor het woon-werk verkeer is vanuit de salarisadministratie vastgesteld welke werknemers een vergoeding hiervoor ontvangen en hoeveel dagen per week zij bij Agmi werkzaam zijn. Vervolgens is aan de hand van een routeplanner de reisafstand bepaald tussen het woonadres en het adres van Agmi in Tegelen. Op basis van het aantal werkweken is de totale kilometrage per jaar per desbetreffende werknemer berekend. Voor beide categorieën geldt dat het niet gespecificeerd is welk type brandstof of motorklasse het betreft, vandaar dat is gerekend met de conversiefactor voor de categorie 'Brandstoftype niet bekend'.

2. CO2 footprint

De reductiedoelstelling 2016-2020 voor de CO2-emissie van Agmi is:

Scope 1:
- In scope 1, reductie kan gerealiseerd worden in minder gasverbruik door het inkopen van halffabricaat of door steeds meer elektrisch rijden.
- De doelstelling 15% ten opzichte van 2015 in een periode van 5 kalenderjaren is een haalbare doelstelling.

scope 2:
- In scope 2 is door de overstap naar groenstroom moeilijk om nog stappen te maken, we verwachten hier een stabilisatie of eventueel een lichte toename van de CO2 emissie.

Scope 3:
- De focus hier ligt op afval en op transport van grondstoffen en producten. De doelstelling 15% in een periode van 5 kalenderjaren ten opzichte van basisjaar 2015 moet haalbaar zijn.

Bij een doelstelling van 15% zal er een gemiddelde reductie van 3% (aflopend) per jaar gerealiseerd moeten worden.

De reductiedoelstellingen komen voort uit het kansenregister.

Wij gaan bij onze reductiedoelstelling uit van:
- Ton CO_2/omzet(miljoen) bij productie gerelateerde uitstoot
- Kg CO_2/graaddag bij verwarming van het gebouw
- Ton CO_2/fte bij woonwerk-verkeer
- Kg CO_2/km bij ingekochte brandstof en bij zakelijk verkeer.

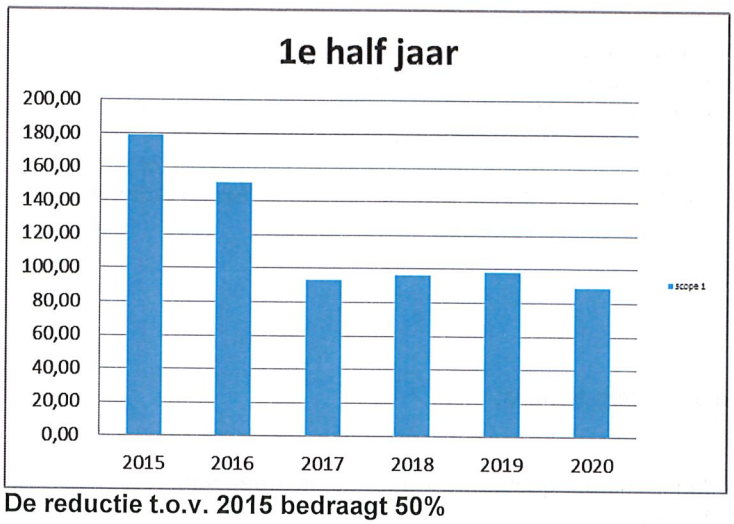
2.1 Scope 1 – Directe emissies

In onderstaande tabel zijn de directe emissies van scope 1 weergegeven.

	hlfjaar 2015	hlfjaar 2016	hlfjaar 2017	hlfjaar 2018	hlfjaar 2019	hlfjaar 2020	reductie 2016	reductie 2017	reductie 2018	reductie 2019	reductie 2020
energie gas	120	93	69	82	81	73	23%	43%	32%	33%	39%
ingekochte brandstof	59	58	24	14	17	15	1%	59%	76%	71%	74%
totaal scope 1	179,1	151,0	93,1	96,0	98,4	88,7	16%	48%	46%	45%	50%

Tabel: totaal overzicht Scope 1, 1e helft 2020

De totale directe emissie van scope 1 bedraagt 98.4 ton en is daarmee 43% van de totale uitstoot.



De reductie t.o.v. 2015 bedraagt 50%

Aardgasgebruik
70% van de uitstoot van scope 1 wordt veroorzaakt door het gebruik van aardgas voor verwarming van de kantoren en productieruimte, ca. 20% wordt in het productieproces gebruikt voor de moffelovens en de badenreeks in de lakkerij.

De totale emissie van het aardgasverbruik is 73 ton CO_2, in 2015 was dit 120 ton CO_2. Dat is een reductie van 39%

Brandstofgebruik van het eigen wagenpark
Binnen scope 1 is 17% van de uitstoot toe te wijzen aan het brandstofverbruik van het eigen wagenpark. Dit betreffen zowel leaseauto's als een viertal eigen bedrijfswagens.

Ten opzichte van 2015 is hier een flinke afname(74%) door Label A lease auto's en het gebruik van elektrische auto's, verder zijn er in 2020 minder accountmanagers in dienst geweest dan in 2015.

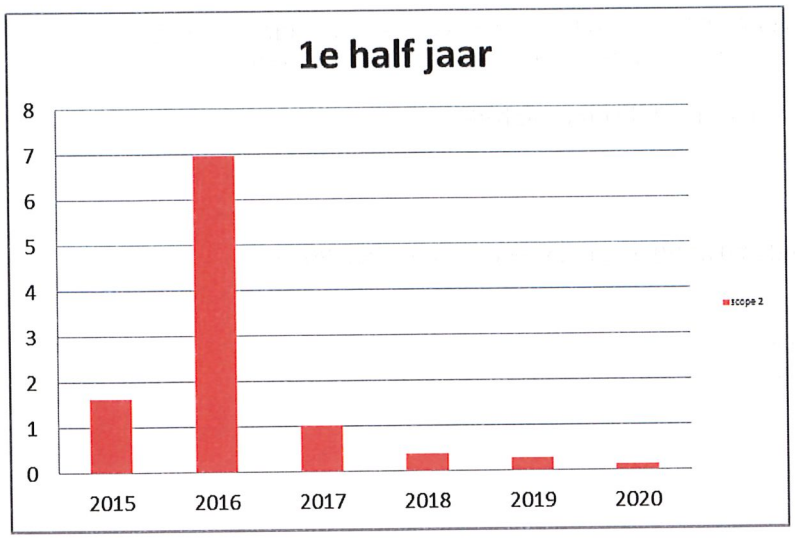
Overige energiedragers
Voor het lassen van productonderdelen wordt nog maar minimaal gebruik gemaakt van het gas Protegon 20. Voor het lassen van de portalen wordt Argon gebruikt welke geen CO_2 uitstoot heeft. De uitstoot van deze gassen is minimaal en wordt niet meer geregistreerd.

2.2 Scope 2 – Indirecte emissies

In deze paragraaf worden de geïnventariseerde energieaspecten die leiden tot indirecte CO_2-emissies, scope 2, beschreven.

	hlfjaar 2015	hlfjaar 2016	hlfjaar 2017	hlfjaar 2018	hlfjaar 2019	hlfjaar 2020	reductie 2016	reductie 2017	reductie 2018	reductie 2019	reductie 2020
energie elek	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0%	0%	0%	0%	0%
zakelijk vervoer	2	7	1	0,4	0,2	0,2	-330%	37%	76%	87%	91%
totaal scope 2	1,6	7,0	1,0	0,4	0,2	0,2	-330%	37%	76%	87%	91%

Tabel: totaal overzicht Scope 2, 1e helft 2020



Het merendeel van de uitstoot binnen scope 2 wordt veroorzaakt door zakelijke kilometers die werknemers rijden in hun privéauto's en incidentele vliegreizen.

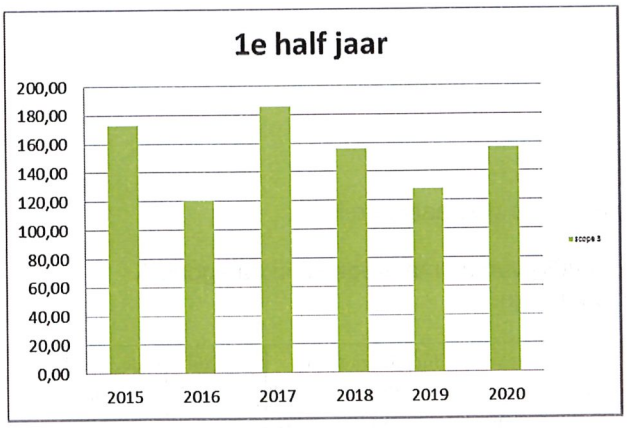
Nadat we begin 2015 zijn overgegaan naar groene stroom is scope 2 emissie te verwaarlozen.

2.3 Scope 3 – Indirecte emissies

Een volledige inventarisatie van de scope 3 emissie is geen vereiste voor de CO_2-Prestatieladder. Voor deze scope is het papierverbruik, woon-werkverkeer, transport en afval in kaart gebracht. Dit is aan de hand van facturen van de betreffende leveranciers gebeurd.

	hlfjaar 2015	hlfjaar 2016	hlfjaar 2017	hlfjaar 2018	hlfjaar 2019	hlfjaar 2020	reductie 2016	reductie 2017	reductie 2018	reductie 2019	reductie 2020
transport gr+pr	53	32	44	45	42	48	40%	17%	14%	21%	10%
afval + papier	84	48	110	77	59	89	42%	-32%	8%	30%	-7%
woon- werkverkeer	35	40	31	33	24	19	-16%	11%	3%	29%	45%
totaal scope 3	171,0	119,7	184,7	155,2	125,3	155,7	30%	-8%	9%	27%	9%

Tabel: totaal overzicht Scope 3, 1e helft 2020



Van scope 3 is de CO_2 uitstoot in de 1e helft van 2015 – 171 ton en in 2020 – 155,7 ton. Dit is een daling t.o.v. 2015 maar een stijging als je het vergelijkt met afgelopen jaar. Dit komt met name door de toename in

de hoeveelheid afval. Om dit te verbeteren is AGMI in september begonnen met een project waarbij Studenten van de Fontys hogeschool advies gaan uitbrengen hoe AGMI dit kan verbeteren.

Het afval (57 %) en Transport (31%) hebben in scope 3 de grootste bijdragen.

3. Reductiedoelstellingen

De reductiedoelstelling is 15% over de periode 2016-2020 ten opzichte van het jaar 2015.

De reductie is weergegeven in 2 varianten.

1. Verdeeld per eenheid
2. In absolute waarden.

Verdeeld per eenheid
Uitstootverdeling in percentage:
Reductie is:
Ton C02/omzet is -9%
Ton C02/graaddag is 35%
Ton C02/fte is 40%
Ton C02/km is 7%

Bij ton co2/fte is dit lastig te meten. Hier is de uitstoot van CO_2 afhankelijk van de in dienst en uit dienst treders en hun af te leggen afstanden. Een aantal nieuwe medewerkers leggen grotere afstanden dan de uitdienst treders.

eenheid	1e half jaar 2015	1e half jaar 2016	1e half jaar 2017	1e half jaar 2018	1e half jaar 2019	1e half jaar 2020	reductie 2016	reductie 2017	reductie 2018	reductie 2019	reductie 2020
ton Co2/omzet(miljoen)	30,76	30,03	30,11	23,86	25,55	32,78	2%	2%	22%	17%	-9%
kg Co2/graaddag	64,77	52,15	40,07	47,55	39,30	34,05	19%	38%	27%	39%	35%
ton co2/fte	0,56	0,71	0,63	0,68	0,57	0,43	-28%	-13%	-22%	-2%	40%
co2/km	0,203	0,197	0,197	0,16	0,17	0,18	3%	3%	21%	16%	7%

Als absolute waarde:
Als absolute waarde is er een reductie gerealiseerd ten opzichte van 2015 van 31%

De minste afname is in scope 3 gerealiseerd (9%) Daarmee is de doelstelling van 3% per jaar per scope CO_2 vermindering niet behaald, AGMI gaat zijn best doen dit in de rest van 2020 recht te zetten.

Resultaat:

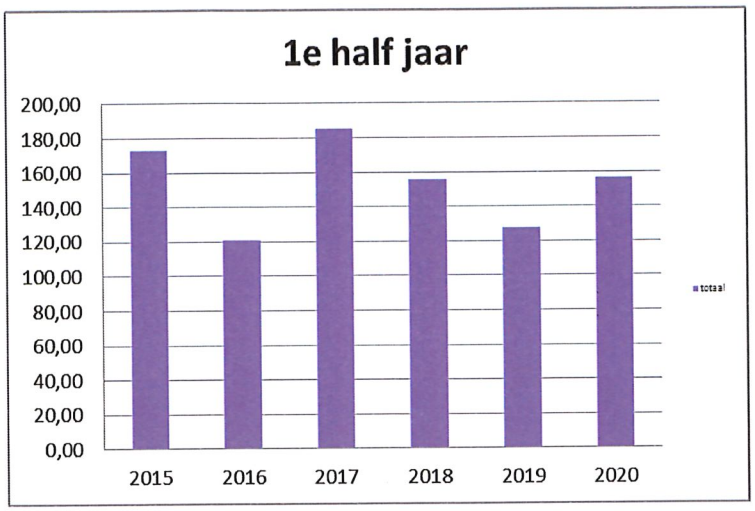
De CO_2-emmissie in zijn totaliteit is sterk gedaald

- scope 1 een daling van 50%
- scope 2 een daling van 91%
- scope 3 een daling van 9%

De hoeveelheid CO_2 uitstoot in scope 2 is zo klein (0.01%) dat dit te verwaarlozen is.

Verder is de SKAO maatregelenlijst ingevuld, hieruit blijkt dat 80% van de maatregelen in categorie A vallen. Na vergelijking met de sector blijkt dat we medekoplopers zijn.

	hlfjaar 2015	hlfjaar 2016	hlfjaar 2017	hlfjaar 2018	hlfjaar 2019	hlfjaar 2020	reductie 2016	reductie 2017	reductie 2018	reductie 2019	reductie 2020
scope 1	179,15	151,05	93,05	96,01	98,40	88,72	16%	48%	46%	45%	50%
scope 2	2	7	1	0,4	0,3	0,2	-330%	37%	76%	82%	91%
scope 3	172,68	120,73	185,38	155,84	127,71	156,31	30%	-7%	10%	26%	9%
totaal	353,45	278,74	279,46	252,24	226,41	245,18	21%	21%	29%	36%	31%



3.1 Energie Management Programma

Gerealiseerde maatregelen 2016-2019
De volgende maatregelen zijn gerealiseerd:

- Inkoop van groene stroom (vanaf 1-1-2015)
- Ultimatesign producten verkopen, dit zijn duurzame producten waardoor op lange termijn minder borden geproduceerd worden. De borden worden ingekocht, hierdoor wordt er intern minder gas verbruikt. start datum 01-04-2016
- Productie processen efficienter inrichten, geen halflege moffelovens (scope 1), afspraken zijn met de productie personeel gemaakt. 01-05-2016
- Elektrisch oplaadpunt voor auto's
- Lease van auto's met A-label of <25% bijtelling.
- Transport grondstoffen optimaliseren, afspraken met de leveranciers zijn gemaakt.(scope 3)
- Leverancier MCB op consignatie
- Energie zuinigere verlichting in de productie hal (elektro afdeling).
- Alle acountmanagers rijden met elektrische hybride auto's
- Heaters vervangen in de productie hallen
- Afval reductie door aanschaf printer.

Geplande maatregelen 2020
De volgende maatregelen zijn in de planning opgenomen om de komende periode te realiseren.

- Het nieuw rijden stimuleren.
- Controle banden spanning stimuleren.
- Bewuster omgaan met opwarmen productie hallen.
- Vervangen verlichting productiehallen
- Stimuleren om meer te fietsen.
- Studenten zijn bezig met een onderzoek om ons afval efficiënter te organiseren.