

Deelname aan sectorketeninitiatief

Ultimate signing

Wij nemen actief deel aan de Vereniging Nederlandse Verkeersborden Fabrikanten (VNVF) waarmee we met ingang van april 2016 het Ultimate Signing™ bord als de nieuwe standaard zien.

Samen met een aantal verkeersborden fabrikanten hebben we besloten om een nieuw product op de markt te brengen waarbij we gekeken hebben naar duurzaamheid, veiligheid en milieu. Een nieuwe techniek voor drager en signface, milieuvriendelijk geproduceerd met als resultaat een kwalitatief beter verkeersbord. Dat is goed voor de verkeersveiligheid, maar vooral voor mens en milieu. en daarmee wordt indirect ook Co2 reductie mogelijk gemaakt.

Voor de Ultimate Sign® verkeersborden geldt dat de garantie op de signface wordt verlengd tot 20 jaar, wat vanuit het oogpunt duurzaamheid natuurlijk zeer interessant is. Normaal gesproken geldt voor verkeersborden een garantie van 10 jaar (3M HIP) of 12 jaar (3M DG3). Op de achterzijde van Ultimate Sign® verkeersborden wordt een speciale sticker aangebracht waarop te zien is dat er gekozen is voor een Ultimate Sign® verkeersbord met vermelding van de verlengde levensduur.

A. Productietechniek

Signface

Voor het vervaardigen van het duurzaam beeldvlak wordt gebruik gemaakt van een digitale UV-printtechniek in plaats van een zeefdruktechniek. De speciale digitale UV-printtechniek is veel minder belastend voor het milieu dan zeefdruk en andere printvormen. Daarnaast heeft het een zeer hoge bescherming door het UV-bestendig laminaat en zijn lijmrresten en vervuiling zeer eenvoudig te verwijderen zonder de afbeelding aan te tasten.

Drager

Voor de productie van het "kale" verkeersbord wordt gebruik gemaakt van een voorgelakte plaat. Hierbij wordt een modern coatingsprocedé toegepast, genaamd "coil coating". Het aluminium wordt vanaf de rol door een installatie met ovens geleid, waarbij de diverse stadia van voorbehandelen en lakken worden doorlopen. Coil coating is niet alleen de best beschikbare technologie voor het aanbrengen van lak op aluminium, maar ook de meest milieuvriendelijke. Door het gebruik van coil-coating is er geen individueel reinigingsproces (waarbij het water- en energieverbruik hoog is), geen uitstoot van schadelijke dampen, geen lozing van afvalwater, geen chemisch afval (resten verf en filters), geen overbodig restafval en nihil verlies van aluminium door de standaardisering van verkeersbordformaten.

B. Inktsoorten

De speciale digitale printtechniek maakt het mogelijk om direct op de retroreflecterende folie te printen. Hierbij worden milieuvriendelijke Piezo 8800 UV-inkten van 3M zonder oplosmiddelen gebruikt wat vanuit milieuaspect een grote vooruitgang is. In de machine wordt een volledige rol folie geplaatst, die zo optimaal mogelijk wordt benut. Er ontstaat dus minder afval dan voorheen.

C. Techniek

Signface

Voor het printen van de signface wordt gebruik gemaakt van de techniek ultraviolet printing. Door deze techniek is er nagenoeg geen inktverlies. Als gevolg van spoelen van de koppen bij reiniging is er een inktverlies van 10 liter per jaar.

Nadat de rol folie volledig is geprint, wordt deze geplaatst in de Crest TS 1600 lamineermachine. De retroreflecterende folie wordt voorzien van een beschermend laminaat, voorzien van een UV blokker. Daarnaast sluit het laminaat de inktlaag geheel af. De folie is krasbestendig en graffiti kan met een speciaal product van 3M verwijderd worden, zonder dat het laminaat wordt aangetast. Wanneer de rol folie volledig is gelamineerd, worden de signfaces op de cameragestuurde Zünd LR1600 snijplotter tot op de millimeter exact uitgesneden. Daarna zijn de signfaces klaar om met behulp van een wals op de borden te worden aangebracht.

Voordelen nieuwe techniek printen van signfaces t.o.v. zeefdrukken mbt tot Co2 uitstoot:

- Milieuvriendelijk; gebruik van UV-inkten en niet moffelen(oven)
- Lagere vervangingsfrequentie

Drager

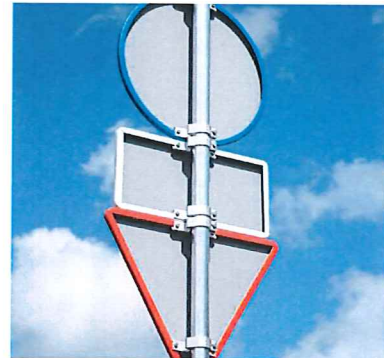
Voor de drager wordt er gebruik gemaakt van coil coating. Dit betekent dat er, door de voorbehandeling (coil coating), geen sprake is van verlies van lak.

Niet alleen is coil coating de beste manier om de aluminium drager te lakken, voorgelakt aluminium heeft ook andere doorslaggevende voordelen. De laklaag wordt gelijkmatig aangebracht en kan daardoor dunner zijn, waardoor er minder verf nodig is. Ondanks dat gaat de coating langer mee, is deze beter bestand tegen weersinvloeden en blijft deze langer mooi.


U herkent verkeersborden vervaardigd uit voorgelakte plaat aan de gekleurde rand aan de achterzijde van het bord. Hieraan herkent u al de kracht van deze lakbehandeling. De lak blijft volledig intact nadat deze omgebogen is. Kwaliteit en duurzaamheid hand in hand!

Voordelen nieuwe techniek aluminium drager (bord) mbt tot Co2 uitstoot:

- Basis is voorgelakte plaat (coil-coating) (minder energie nodig)
- Geen individueel reinigings- en lakproces (minder energie nodig)
- Geen lozing van afvalwater
- Geen chemisch afval
- Geen overbodig restafval



Eric Janssen
Commercieel directeur


ondertekend op 05-10-2016