

# Ketenanalyse Agmi Traffic B.V.

## Inleiding

Deze ketenanalyse is een gevolg van een onderzoek uitgevoerd door de CE Delft op verzoek van het VNVF (Vereniging Nederlandse Verkeersbord Fabrikanten). Hierin zijn verschillende verkeersborden getest om te kijken hoe deze scoren op duurzaamheid. Onder andere zijn hier onze twee borden getest namelijk ons nieuwe cradle to cradle bord en ons Resign/refurbished bord.

## Het onderzoek

In onderstaande link kunt u het volledige onderzoek lezen inclusief de meegenomen kaders en argumentaties. In de tabel er onder ziet u de conclusie van het onderzoek.

<https://vnvf.nl/verkeersborden/wat-is-een-duurzaam-verkeersbord/2592-2/>

**Tabel 10 - Duurzaamheidsscores bestaande verkeersborden op basis van aanbevolen berekenmethodiek**

| Verkeersbord                                 | Klimaatimpact<br>(kg CO <sub>2</sub> -eq./<br>verkeersbord) | Vers watergebruik<br>(liter/<br>verkeersbord) | Grondstofuitputting<br>(\$/verkeersbord) |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------|
| Coil-coated aluminium met geprint folie      | 16,9                                                        | 20                                            | 2,6                                      |
| Coil-coated aluminium met gezeefdrukt folie  | 16,5                                                        | 18                                            | 2,6                                      |
| Ongelakt aluminium met geprint folie         | 18,1                                                        | 24                                            | 2,5                                      |
| Ongelakt aluminium met gezeefdrukt folie     | 17,8                                                        | 23                                            | 2,4                                      |
| Cradle-to-cradle aluminium met geprint folie | 6,7                                                         | 16                                            | 0,9                                      |
| Bamboe (20 mm) met geprint folie             | 6,8                                                         | 29                                            | 0,4                                      |
| Bamboe (10 mm) met geprint folie             | 3,9                                                         | 17                                            | 0,3                                      |
| Hergebruikt aluminium met geprint folie      | 2,3                                                         | 11                                            | 0,3                                      |

Zoals u ziet zit er tussen ons standaard bord en het hergebruikte bord een CO<sub>2</sub> verschil van 4,4kg per bord.

## Doelstelling

De doelstelling is dat in 2026 tenminste 25% van al onze geleverde borden hergebruikt zijn. Dit betekent dat er van de circa 120.000 borden minstens 30.000 als hergebruikt geleverd moeten doen. Om dit te halen moet dit percentage elk jaar 5% oplopen beginnend vanaf 2022.