



Shared Service
Center (ASSC)
wat kan AGMI
voor u betekenen?

Leading forward.

Leading forward in bewegwijzering

De bewegwijzering in Nederland ziet er prachtig uit. Volgens sommigen is het zelfs de beste in Europa. Toch moeten we met elkaar opletten dat we niet in de zogenaamde - wet van de remmende voorsprong - trappen.

Door de economische crisis in de afgelopen jaren, is er veel bewegwijzeringskennis verloren gegaan bij wegbeheerders en lokale overheden. Terwijl maatschappelijke trends zoals verduurzaming en verstedelijking, technologische ontwikkeling en wettelijke trends, elkaar in hoog tempo opvolgen.





Het is in dit kader zeer goed geweest dat de overheid een belangrijke wettelijke taak bij de Nationale Bewegwijzeringsdienst (NBd) heeft weggelegd. Kort samengevat heeft de NBd als wettelijke taak het op- en vaststellen van bewegwijzeringsplannen en de “as-build situatie” middels een opleverdossiers vast te leggen in een register.

Compleet logisch, omdat we zodoende de samenhang, de uniformiteit en de continuïteit van de bewegwijzering op ons gehele wegennet (autowegen en fietswegen) op het reeds zeer hoge niveau borgen.

Onder de **niet-wettelijke taken van de NBd** vallen de planvorming voor andere vormen van bewegwijzering (voetgangers- en toeristische bewegwijzering) en de inkoop, plaatsing beheer en onderhoud namens de wegbeheerders van de bewegwijzering.



Leading forward in Shared Service

AGMI Shared Service Center (ASSC)

De planvorming voor andere vormen van bewegwijzering (voetgangers- en toeristische bewegwijzering) en de inkoop, plaatsing, beheer en onderhoud namens de wegbeheerders van de bewegwijzering kunt u door het ASSC laten uitvoeren.

Het ASSC heeft een coördinerende en uitvoerende functie door de benodigde diensten en de producten voor het plaatsen en onderhouden van bewegwijzering op een efficiënte, effectieve en economisch zeer gunstige manier bij elkaar te brengen én dit alles volgens het opleverdossier van de NBd.

Wat kan het ASSC voor u betekenen?

1. Informatie vergaren

- inventariseren
- inspecteren
- planvorming van bewegwijzering
- beheren van data m.b.v. beheersysteem
- coördinatie namens de wegbeheerder met de NBd

2. Onderhouden

- schoonmaken
- conserveren
- rechtzetten masten/vlaggen
- storingsmanagement (bijv. LWW's)
- reparatie (bijv. LWW's)

3. Projectmanagement

- plaatsen, vervangen, verplaatsen en verwijderen (niet op autosnelwegen) van bewegwijzering, bebording en PVS-systemen





1. Informatie vergaren

Het nut en de noodzaak van systematisch inventariseren, beheren en inspecteren:

1. Aansprakelijkheid (wettelijk kader)
2. Kostenbesparing
3. Functionaliteit
4. Prioriteiten stellen

We gebruiken als uitgangspunt de informatie waarover de wegheerder beschikt. Onze opnames en rapportages zijn conform de richtlijnen van de NBd (DUF 1 en 2) zodat u deze rechtstreeks kunt aanleveren bij de NBd. Zo bespaart u tijd in administratief werk.

Omdat we alles in eigen hand beheren, kunt u zonder zorgen alles uitbesteden aan het ASSC.

Inventariseren

Wij zorgen voor het in kaart brengen, ordenen en beschrijven van bestanddelen van een object. Wij inventariseren conform de CROW richtlijn 188.

Wat brengen we in kaart?

- locatie
- foto's
- X-Y coördinaten
- informatie bord (afmetingen, tekst)
- type object inclusief administratieve informatie

De gegevens van de inventarisatie vergelijken we met de databank en rapporteren we rechtstreeks. Zo heeft u altijd een actueel beeld van de bewegwijzering.



Inspecteren

We bekijken en controleren elk object nauwkeurig op kwaliteit en functioneren conform richtlijn 188.

Databeheer

Wij verzorgen het beheer en de mutaties van uw bewegwijzering en bebording.

Resultaat? Onze inventarisatie, inspectie en databeheer leidt tot een advies in aanpassing, vervanging en/of uitbreiding van bewegwijzering en/of bebording.

Planvorming

Algemene uitgangspunten voor voetgangers- en toeristische bewegwijzering zijn dat de bewegwijzering doelmatig dient te zijn, gericht dient te zijn op alle weggebruikers en moet passen binnen het gemeentelijk/regionaal beleid.

Onze aanpak combineert de efficiency van routinematig werken met de flexibiliteit van improviserend werken.





2. Onderhouden

Door het plegen van regelmatig onderhoud blijft het object in goede staat, wat zorgt voor een langere levensduur.

Schoonmaken bewegwijzering/bebording

Het schoonmaakproces voeren we uit zoals beschreven in hoofdstuk 9 'beheer en onderhoud' in het VN VF bordenboek.

Tijdens de wasbeurt voeren we een visuele inspectie uit, waarbij wordt gekeken naar de status van de constructie van de borden. De geconstateerde beschadigingen en/of gebreken verwerken we in een rapportage inclusief kostenoverzicht voor herstel of vervanging.



Conserveren (reinigen en schilderen masten)

Masten vervuilen. Vervuiling heeft een negatieve invloed op de levensduur van de coating van de mast, vooral door aanslag van mossen en algen. Zodra het vuil lang genoeg blijft zitten, werkt dit in op de coating, waardoor verkleuring en onthechting ontstaat.

We reinigen en schilderen de masten wat zorgt voor een flinke bijdrage aan de duurzame prestatie van de mast, waaronder kleur- en glansbehoud en de beschermende kwaliteit.

Storingsmanagement

Ons eigen gecertificeerde servicedienst lost storingen op aan; lichtwegwijzers, PRIS-systemen, rotatiepanelen, VOP-borden, snelheidsmeters, bebording en draagconstructies.

Repareren/spoedreparaties

Wij kunnen tijdens inspectie, inventarisatie en/of reiniging vaak kleine gebreken direct herstellen. Zo bespaart u kosten en ontstaat er direct een uniform straatbeeld.

3. Projectmanagement

Projecten worden op een uniforme wijze georganiseerd, voorbereid, gepland, uitgevoerd en afgerond.

1. Start van het project (bepaling omvang/scope)
2. Planning van het project
3. Uitvoering van de werkzaamheden
4. Opvolging inclusief financiële rapportage
5. Oplevering conform NBd opleverdossier





Leading forward.

Steenweg 11b
5932 AC Tegelen
The Netherlands
+31 77 373 91 00
www.agmi.nl